

LA PRIMA DI MONTE CARLO YACHTS

FRUTTO DI UN MIX DI COMPETENZE INTERNAZIONALI, IL PRIMO MCY È UN 23 METRI ELEGANTE E MARINO, RICCO DI CONTENUTI TECNICI E INNOVATIVI. PRESENTAZIONE UFFICIALE AL SALONE DI CANNES.



Farà il suo debutto al Salone di Cannes ed è il primo modello del marchio italiano Monte Carlo Yachts, cui il gruppo Bénéteau ha affidato lo sviluppo della gamma di imbarcazioni flybridge e hard top a partire da 60'. Lungo 23 metri, nasce dall'esperienza dello studio Nuvolari & Lenard, del team di progettazione interno italo-francese e della società slovena Seaway specializzata nella progettazione di strutture performanti e nell'engineering. Il risultato è uno yacht che rifugge la pura ostentazione, ricercando invece personalità, funzionalità e sicurezza in navigazione. A partire dall'avanzata struttura della carena: il fasciame autoportante realizzato in sandwich, unito a rinforzi longitudinali, il crash box di prua e il largo uso di kevlar nelle aree a maggior impatto, rendono lo scafo del MCY 76 un guscio solido e leggero, in grado di affrontare ogni mare. Pannelli fotovoltaici annegati nel T-top in carbonio producono parte dell'energia elettrica necessaria alla vita di bordo. Il sistema di trattamento delle acque nere trasforma in acqua pura il contenuto della cassa che raccoglie gli scarichi di tutti i bagni mentre il processo di infusione esteso a tutti i componenti riduce pesi e consumo. Al contenimento

I dati: lunghezza f.t. m 23,05; larghezza m 5,65; pescaggio m 1,65; peso a pieno carico t 46; motori 2 Man V8 1200 con Pod ZF; 2 Man V12 1400; serbatoio carburante lt 4000; serbatoio acqua lt 1.000; velocità massima nodi 31; velocità di crociera nodi 27; categoria CE A. Per informazioni: www.beneteau-group.com



STEINER
GERMANY



50 60 70

The unique Commander^{XP}



STEINER Nano-Protezione[®]
Ottiche ad alta definizione XP



NBR-rivestimento in gomma
molto resistente nel tempo



Coprioculari con
sistema ClicLoc



Resistente alla pressione
dell'acqua fino a 10 metri

**Provalo dal tuo
rivenditore più vicino!**

Svama Nautica Srl
Via Beneficio Il Tronco 57/B
48015 Montaletto di Cervia (RA)
Tel: +39 - 05 44-96 56 89
Fax: +39-0544-965734
www.svama-nautica.com
svama-nautica@svama-nautica.com

news

Barche & Barche



di quest'ultimo partecipa anche l'autotrim (ricerca automatica di assetto), che assicura inoltre più comfort in marcia. Manovre precise e sicure sono invece garantite dal sistema integrato con joystick multidirezionale sviluppato da ZF. Per il design, Carlo Nuvolari e Dan Leonard hanno puntato sullo «stile italiano, fatto in Italia e concepito in Italia senza però le gabbie di un insieme di linee filanti, che ricordano la velocità e le auto sportive. Seguendo l'obiettivo di vestire grandi volumi interni, il MCY 76 è una barca molto moderna. Lo stilema che meglio esprime il concetto di design è rappresentato dalle 'potenze' che sorreggono la parte poppiera del fly: un elemento classico presente sulle navette, ma rivisto in chiave contemporanea grazie all'utilizzo di vetro e acciaio». Le innovazioni proseguono nel layout. A iniziare dall'area lounge/pranzo protetta e riservata, ricavata a prua del parabrezza in aggiunta a quelle classiche del fly e del pozzetto poppiero. L'assenza di

gradini del ponte interno enfatizza la continuità tra esterno e interno, grazie anche all'apertura totale della porta scorrevole, priva di ante fisse. La posizione del tavolo da pranzo e della zona divani è stata invertita, a favore di una zona relax più interna e quindi più privata, per pranzare praticamente all'aperto ma con il comfort di una sala da pranzo. Flessibilità nella scelta della posizione della cucina, che può essere sul ponte principale o separata al ponte inferiore e in comunicazione con l'equipaggio. Due layout anche per la zona notte: 3 o 4 cabine (tutte con bagno e doccia separata), con l'armatoriale al centro. Per il decor, teak abbinato a una finitura a foglia d'argento, cuoio, tessuti e materiali naturali, ma anche in questo caso il cantiere garantisce un'ampia scelta di personalizzazione. La propulsione prevede infine la nuova generazione di motori Man, i V8 1200 cv associati al Pod 4000, il nuovo sistema azimutale di ZF, oppure V12 1400 cv in V-drive.