

Focus Monte Carlo Yachts 76

Le MCY 76 présente une silhouette sans balcon très particulière. Des solutions techniques innovantes permettront d'utiliser la plage avant comme un second cockpit à la place du traditionnel bain de soleil.



La crise économique n'a pas freiné la capacité d'investissements de Bénéteau. Le groupe français lancera cet été, comme prévu, son premier yacht sous le sigle d'une nouvelle marque italienne baptisée Monte Carlo Yachts. Pour ses débuts dans le milieu du grand luxe, Bénéteau a mis tous les atouts de son côté. Cela a commencé par le recrutement, en 2008, de Carla Demaria, l'expatroune italienne de la marque Atlantis du groupe Azimut. C'est elle qui a mis en musique ce projet à caractère internatio-

nal. Car, si Bénéteau a les capacités industrielles de construire en France de grands bateaux à moteur, la direction a choisi l'Italie, leader incontesté du yacht de luxe, pour y implanter la future usine Monte Carlo Yachts. C'est la société d'ingénierie slovène Seaway (Elan, Greenline, Skagen Yachts) qui héberge temporairement le montage du MCY 76 au sein de sa nouvelle structure ultramoderne de Trieste. Enfin, les designers italiens en vue - Carlo Nuvolari et Dan Lenard (Sarnico Spider, Marquis, Palmer & Johnson 150...) - ont dessiné les plans du yacht de 23 mètres, dont le cahier des

charges devait mettre l'accent sur l'innovation. Rien que la construction est un défi technologique. Renforcée de Kevlar et munie d'une crash box à l'étrave, la coque en sandwich est autoportante, ce qui permet d'éliminer les traditionnels renforts transversaux. Le volume ainsi gagné offre des solutions d'aménagements inédites qui profitent à une plage avant dépourvue de balcon et utilisée comme un second cockpit à l'abri des regards. Pour mieux coller à l'air du temps, un T-top en carbone, avec cellules photovoltaïques, fournira une partie de l'énergie du bord. De même les toilettes bénéficient d'un

Le yacht visionnaire de Bénéteau

Le 9 juillet prochain, le Monte Carlo 76 sera lancé à Venise. La réalisation de ce yacht italien de 23 mètres, révolutionnaire à plus d'un titre, a été financée et orchestrée par le groupe Bénéteau. Une première !



- Long. 23,05 m ● Larg. 5,65 m ● Poids 46 t
- Carburant 4 000 l ● Cabines 3 ou 4 (+ marin)
- Moteur 2 x 1 200 ch Man pods ZF ou 2 x 1 400 ch en V-drive ● Designer Nuvolari-Lenard

Toute la longueur de la timonerie est intégralement de plain-pied avec le cockpit de façon à renforcer la sensation d'espace. Notez l'emplacement inédit de la salle à manger, en liaison directe avec le cockpit, dont la baie vitrée s'escamote totalement.

traitement des eaux noires révolutionnaire, issu de l'aérospatiale. Côté mécanique, le premier MCY 76 sera équipé de deux moteurs Man 1400 ch en V-drive ; le second recevra les nouveaux pods ZF couplés à des 1200 ch Man. « Dans le contexte actuel, construire un yacht italien de plus n'aurait pas suffi, admet Carla Demaria. Il fallait faire le plein d'innovations pour capter l'attention. » Le numéro un sera lancé le 9 juillet à Venise. On murmure même que la présidente d'honneur du groupe Bénéteau, Annette Roux, qui a suivi le projet de près, aurait acheté, à titre privé, le modèle suivant... ■

