



Aux commandes du nouveau chantier, une femme de poigne qui connaît la plaisance sur le bout des ongles, Carla Demaria.



LE PLEIN D'INNOVATIONS

Monte Carlo Yachts 76

Le nouveau chantier "italien" Monte Carlo Yachts, créé par le groupe français Bénéteau, mettra à l'eau, juste avant l'été, un 76 pieds signé Nuvolari & Lenard qui devrait certainement faire une entrée remarquée dans le monde des 20 mètres et plus. Voici, en avant-première, les images en 3D de ce yacht doté de pod.

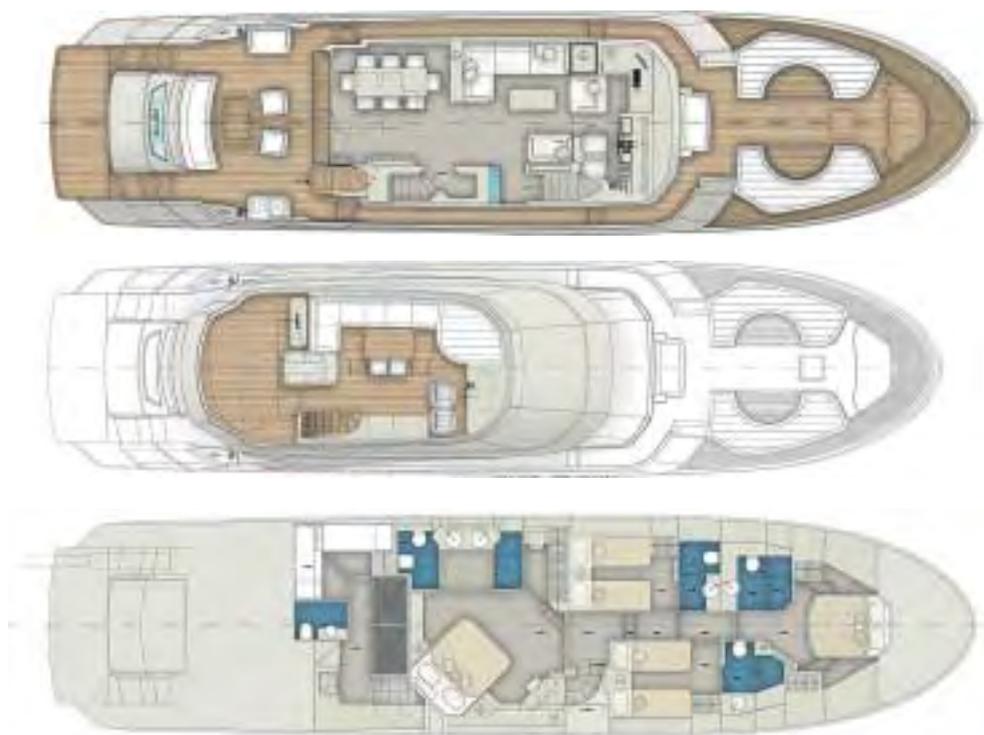
Texte **Alain Brousse** photo et illustrations **D.R**

Au début de l'année 2009, le groupe français Bénéteau, numéro un en Europe des constructeurs de bateaux à moteur de moins de 15 mètres avec un chiffre d'affaires 2007-2008 de 300 millions, révèle son intention de viser le secteur réputé plus lucratif des yachts de plus de 50 pieds. Le dossier est déjà bien avancé, surveillé de très près par Annette Roux. Cette dernière a trouvé, pour lancer la nouvelle marque Monte Carlo Yachts, la femme de la situation en la personne de l'ancienne directrice générale d'Atlantis du groupe Azimut-Benetti, Carla Demaria, qu'elle n'a pas eu de mal à placer aux commandes de ce projet tant le courant est passé entre ces deux femmes d'affaires. Le groupe Bénéteau est bien le commanditaire et le financier de MCY, chargé de concevoir et de construire des unités de 15 à 30 mètres. Le nouveau chantier est situé en Italie, dans le pôle nautique de Trieste, la direction, les cadres et les employés sont en majorité italiens, une volonté clairement éta-

blie. "L'Italie est le pays des unités à moteurs de 8 à 40 mètres, elle possède un savoir-faire reconnu mondialement, si MCY est transalpin à 90 %, c'est une indéniable valeur ajoutée pour lui", déclare Carla Demaria.

Après avoir lancé un appel d'offres, Carla Demaria a fixé son choix sur le bureau d'études des architectes Nuvolari & Lenard à qui elle a fait savoir que le challenge tenait en une phrase : apporter réellement du nouveau et cela à tous les niveaux. Dans le cahier des charges, on retrouve des paramètres qui font appel à des fondamentaux comme l'ergonomie, la fonctionnalité, le confort et l'élégance qui vieillit bien dans le temps. S'ajoutent à cela des notions nouvelles comme le respect de l'environnement et, bien sûr, l'économie de carburant. L'ingénierie est confiée à la société slovène Seaway qui n'en est pas à sa première expérience avec les gammes Bénéteau et Jeanneau. Vu l'enjeu, le niveau d'investissement est élevé puisqu'on parle de dizaines de millions d'euros dont une partie a servi





à l'achat du terrain, histoire de renforcer la nouvelle société avec un actif immobilier. On peut évidemment se demander si un pari aussi osé ne présente pas quelques risques dans notre climat économique toujours instable. Carla Demaria le reconnaît, l'époque n'est pas nécessairement la plus propice, mais cela ne veut pas dire qu'il n'y a aucune place pour des projets de cette envergure, a fortiori si le produit est réellement innovant. Le message est clair : en pleine crise, il faut présenter un concept, sinon révolutionnaire, du moins créateur.

Sur le plan esthétique, le futur Monte Carlo Yachts 76 n'a rien à envier aux derniers modèles récemment lancés sur le marché. Son étrave est élancée, les formes très rondes de ses superstructures sont séduisantes, son tableau arrière particulièrement incliné améliore sa silhouette... Ce 76' se veut rassurant, une notion à laquelle Carla Demaria tient beaucoup, considérant ce critère comme primordial pour attirer la clientèle. Le MCY 76 est coiffé d'un toit rigide un peu haut perché qui a deux fon-



Un procédé de fabrication efficace

Monte Carlo Yachts, en collaboration avec Seaway, a choisi un mode de fabrication qui permet d'obtenir une rigidité supérieure et aussi un gain de temps de 40 %, ce qui est loin d'être négligeable. La coque, en composites (polyester avec renfort de carbone et de kevlar selon e procédé d'infusion), est fabriquée simultanément avec le module des aménagements et les superstructures. Une fois démolée, la coque accueille sur des structures en forme de plancher le bloc des volumes intérieurs qui tiendra solidement grâce à une colle très rapide et très efficace. Cette opération se réalise au millimètre près.



Toutes les cabines aménagées dans la coque, dont la master qui apparaît ci-dessus, présentent une hauteur sous barrots avantageuse.

tions : abriter du soleil, évidemment, et assurer une partie de l'énergie du bord grâce à des panneaux voltaïques. L'avant du pont supérieur a été entièrement aménagé avec deux banquettes et deux tables en demi-lune, ce qui en fera un lieu très prisé des amateurs de vue panoramique, en navigation comme au mouillage. Entre le cockpit et le salon, il n'y a aucune marche, tout est de plain-pied, y compris à l'intérieur. Outre le fait que cette conception est très fonctionnelle, sur le plan visuel, elle augmente le volume. MYC a demandé de façon explicite à Nuvolari & Lenard que la frontière entre l'intérieur et l'extérieur soit presque invisible. La salle à manger se trouve à l'entrée sur bâbord, ensuite apparaît le salon. En face, un escalier, masqué par un meuble, mène à la coque et à une coursive qui dessert une cabine invités, une VIP et une cuisine. La cabine armateur se situe au centre et occupe toute la largeur. Si le propriétaire souhaite une cabine supplémentaire, la cuisine est alors rapatriée sur le pont principal. Toujours dans un souci d'être à l'avant-garde du progrès, MYC a opté pour des trans-

missions par pods, des ZF 4000, accouplés à des MAN V8 de 1 200 ch pour obtenir une vitesse maximale de 31 nœuds, l'allure de croisière sera de 27 nœuds. Comparée à un montage traditionnel en ligne d'arbre, cette formule présente deux avantages : un gain de volume dans la coque et un meilleur rendement estimé par le chantier à environ 15 %.

Si tout se passe bien, la mise à l'eau du Monte Carlo Yachts 76, qui sera homologué en catégorie A avec la norme spécifique aux unités de plus de 24 mètres, se fera en juin de cette année. "Il est très important pour nous de lever le voile sur notre premier modèle avant le prochain salon de Cannes", nous a confié Carla Demaria qui, par ailleurs, nous annonçait que le prochain modèle aurait toutes les chances d'être un 60 pieds. Ainsi, le chantier projette de "monter" en gamme jusqu'à 80, voire 90 pieds. MYC ne communique pas encore sur le prix du bateau tout en nous faisant comprendre à demi-mot qu'il devrait se situer entre le tarif assez haut des unités italiennes et celui, plus bas, des bateaux britanniques. ●

Monte Carlo Yachts 76

LONGUEUR : 23,05 M
LARGEUR : 5,65 M
TIRANT D'EAU : 1,65 M
POIDS À PLEINE CHARGE : 46 T
CARBURANT : 4 000 L
EAU : 1 000 L
CATÉGORIE : A
MOTORISATION : 2 x 1 200 CH MAN POD ZF
OU 2 x 1 400 CH MAN V-DRIVE
VITESSE MAXI : 32 NDS
VITESSE DE CROISIÈRE : 28 NDS
MATÉRIAU : COMPOSITES
ARCHITECTE ET DESIGNER :
NUVOLARI & LENARD (VENISE - ITALIE)
CONSTRUCTEUR : MONTE CARLO YACHTS (TRIESTE - ITALIE)