

Longueur 23,05 m **Largeur** 5,65 m **Tirant d'eau** 1,65 m
Déplacement pleine charge 46 t (avec options)
Catégorie de navigation CE A **Gasoil** 4 000 l
Eau douce 1 000 l **Moteurs** 2 x MAN V8 1 200 ch avec Pod ZF
ou 2 x MAN V12 1 400 ch
Vitesse maxi/croisière 31/27 nœuds
Chantier Monte Carlo Yachts S.p.A., Bénéteau Group,
Monfalcone, Italie. Tél. : +39 0481 790 269



MCY 76 : un Bénéteau

■ Entre Venise et Trieste, à Monfalcone, sur l'Adriatique, le groupe Bénéteau a implanté un chantier dans le cadre d'un partenariat franco-italien afin d'y développer une gamme de motoryachts open ou avec fly de plus de 50 pieds. Pour mener à bien cette nouvelle implantation à l'étranger, le chantier vendéen a fait appel à Carla Demaria qui a quitté pour ce nouveau challenge, la présidence du chantier Atlantis (ex-Gobbi) appartenant au groupe Azimut-Benetti. Et moins de deux ans après l'annonce de la création de Monte Carlo Yachts, le premier modèle de cette nouvelle gamme est lancé avec faste ce 23 juillet à Venise. Il s'agit du MCY 76 version avec flybridge, dessiné par le cabinet italien de design Nuvolari & Lenard avec la collaboration du cabinet slovène d'ingénierie Seaway, spécialiste du calcul de structure pour les yachts à haute performance.

En dévoilant elle-même, directement à la presse spécialisée, ce motoryacht de 23 m, Carla Demaria, couronnée par le succès des Atlantis, fait la preuve de son implication directe dans une stratégie de communication destinée à mettre en

valeur un Bénéteau made in Italie : « Bénéteau a décidé de venir en Italie car ce pays est reconnu comme le numéro un du design et de l'innovation dans le domaine des yachts », souligne-t-elle. Résultat, en un temps record, Monte Carlo Yachts a été créée et lance l'un des motoryachts avec flybridge parmi les plus compétitifs du marché.

Les designers Nuvolari & Lenard, mondialement reconnus, ont tenté de créer avec le MCY 76 une nouvelle ligne de motoryacht dont la singularité est une géométrie des volumes qui affirme sa puissance et sa solidité à défaut d'un caractère sportif aujourd'hui galvaudé.

Apparemment, le MCY 76 n'a rien de révolutionnaire, ni de côté extrême, mais il semble élégant, puissant et rassurant, en tant que yacht conçu pour une longue carrière avec de sérieuses références techniques et innovations, comme ses panneaux solaires en carbone incorporés dans le rouf et sa véritable station d'épuration pour le traitement des eaux usées qui sont réutilisées pour les toilettes et la vaisselle.

made in Italie

Le plan de pont, avec en plus du flybridge et du cockpit à l'arrière ouvert sur un salon intérieur de plain-pied avec la timonerie, offre également un bel espace de détente à l'avant dans la tendance actuelle. Côté aménagements, le MCY 76 est proposé avec trois ou quatre cabines dont celle du propriétaire au centre de la coque dans une décoration faite de teck, cuir et feuille d'argent ou au choix d'autres matériaux tout aussi nobles. Quant à la cuisine, en option, elle peut être au pont inférieur ou dans l'espace à vivre du pont principal.

La construction sous infusion en GRP/sandwich/kevlar, avec une "crash box" structurelle, fait appel aux plus récentes technologies pour obtenir un maximum de solidité avec un maximum de légèreté. Enfin, sur le plan de la propulsion, le propriétaire peut opter pour des embases ZF directionnelles pour plus de maniabilité ou pour une classique V-drive avec arbre d'hélice. Les performances, avec un système de manœuvre sur 360° au moyen d'un joystick, sont intéressantes en attendant les essais en mer avec une prometteuse vitesse maxi de 31 nœuds. F.A.N.

Le premier modèle de la nouvelle gamme des Monte Carlo Yachts, construits près de Trieste par la filiale transalpine du chantier français, sera officiellement présenté au salon de Cannes en septembre.

