



## MONTE CARLO YACHTS 76

### LUJO CONTEMPORÁNEO

El próximo Festival de la Plaisance de Cannes será la plataforma de presentación del primer fruto de la nueva gama Monte Carlo Yachts. Desarrollado por la empresa con el mismo nombre, bajo el paraguas de Bénéteau Group, y con una eslora de 23 metros, el 76 es el primogénito de la línea, un crucero para el que la compañía se ha rodeado de colaboradores como Nuvolari & Lenard o Eslovenia Seaway, que se ha encargado del diseño interior.

El prestigioso estudio de Carlo Nuvolari y Dan Lenard, por su parte, ha elaborado un nuevo concepto de embarcación que cumple con los estándares de lujo más actuales, con lo que el MCY 76 se presenta como un modelo elegante, sobrio, funcional y con personalidad, pero huyendo de la ostentación.

### Expresión de innovación

El resultado refleja esta voluntad de innovación en varios aspectos. De entrada, un casco ligero pero sólido, concebido para enfrentarse al oleaje con total seguridad, para lo que se han introducido elementos como el uso extensivo del Kevlar® en las zonas de mayor impacto o un mamparo de colisión en proa.

El proceso de infusión se ha aplicado a la materialización de todos los componentes, incluso en los de menores dimensiones o de formas más complejas, lo que reduce el peso y el consumo de energía. Éste ha sido, además, el motivo por el que se ha utilizado el aluminio para la configuración de la mayor parte de soportes estructurales y suelos interiores. En cuanto a propulsión,

se han elegido motorizaciones dobles de nueva generación de 1.200 y de 1.400 CV a los que se suma un sistema de trimado automático y un joystick multidireccional que facilita las maniobras.

En este sentido, también destaca la instalación de paneles solares para producir parte de la energía eléctrica de a bordo, así como un sistema de tratamiento de aguas

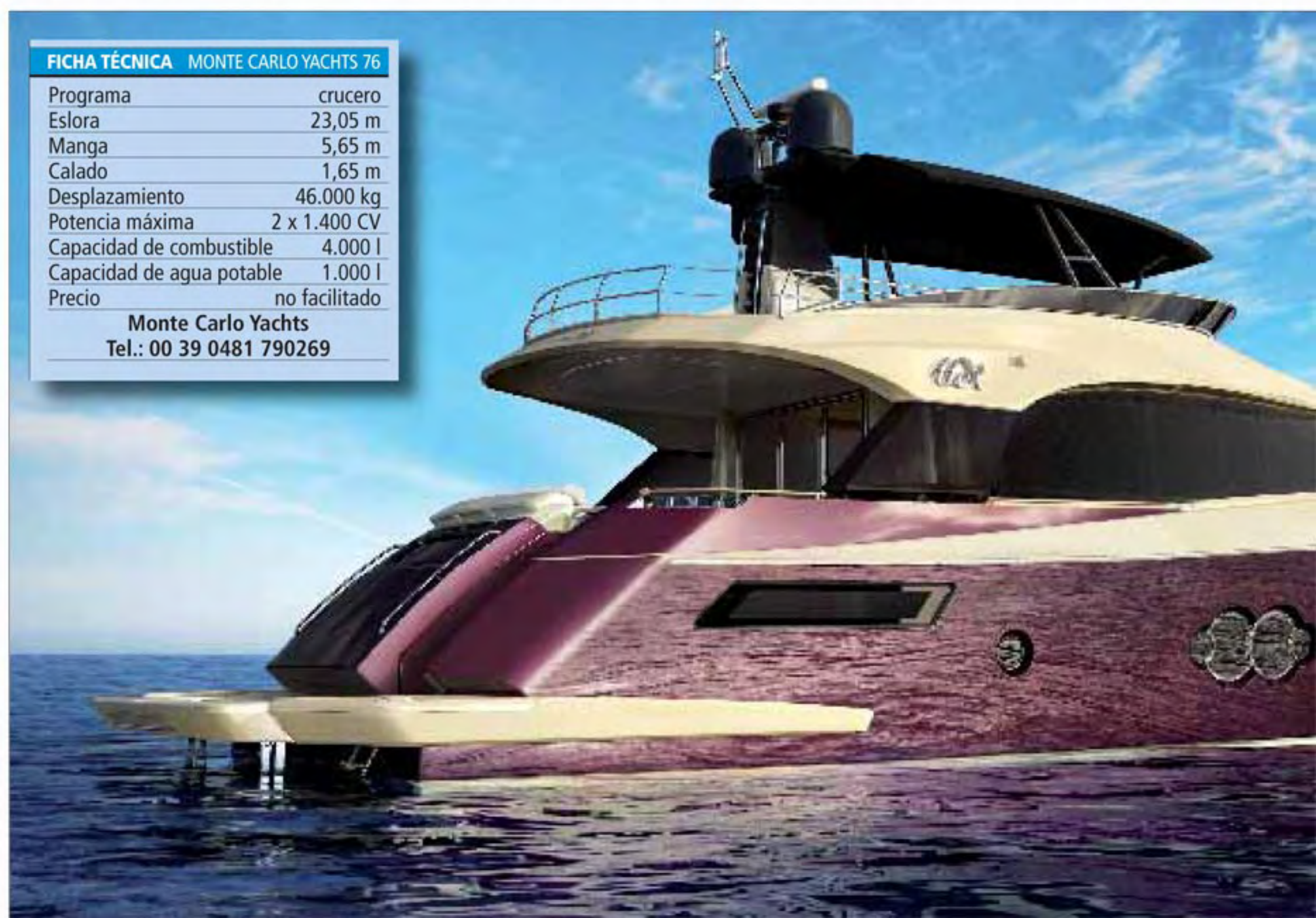
residuales heredado de la aeronáutica, que transforma el contenido de los tanques de los aseos en agua fresca a través de bacterias totalmente inofensivas para el hombre.

Bajo un original y moderno hard top se extiende el flybridge con un espacio de popa reservado a la estiba de la lancha auxiliar y una dinette en babor que se compone de una mesa rodeada por un sofá en forma

#### FICHA TÉCNICA MONTE CARLO YACHTS 76

Programa	crucero
Eslora	23,05 m
Manga	5,65 m
Calado	1,65 m
Desplazamiento	46.000 kg
Potencia máxima	2 x 1.400 CV
Capacidad de combustible	4.000 l
Capacidad de agua potable	1.000 l
Precio	no facilitado

Monte Carlo Yachts  
Tel.: 00 39 0481 790269





La bañera y el interior de la cubierta principal han sido concebidos como un único espacio ininterrumpido que se podrá separar mediante una puerta corredera.



de U. Éste, además, se ensancha por proa para ejercer de solárium junto al puesto de gobierno, que proporciona dos cómodos sillones de pilotaje.

La cubierta de proa también ha sido aprovechada para ofrecer otro espacio exterior íntimo y protegido. Para ello se ha dotado de un sofá orientado a proa y de un doble comedor simétrico en el que se enfrentan dos asientos semicirculares con sendas mesas. Completa el conjunto de áreas de relax al aire libre la bañera, con un sofá transversal con mesa y sillones.

### Sobrio y elegante

La ausencia de escaleras y la inclusión de una puerta corredera sin secciones fijas permite la creación de un espacio continuo entre la bañera y el resto de la cubierta principal. En ésta, nos recibe en el interior un comedor de gran capacidad en babor, que precede a un salón amueblado con un sofá en L, dos sillones y una mesa de café central. El puente de mando queda ubicado en proa estribor, mientras que, por lo que respecta a la cocina, existe la posibilidad de ubicarla en estribor, con una barra americana, o trasladarla al

En el caso de elegir la opción de tres cabinas, el camarote del armador se dotará de un práctico y cómodo vestidor. ▼



De aspecto elegante, sobrio y funcional, este innovador crucero luce un moderno y original hard top que protege el flybridge del sol.



Tanto en la versión de tres como en la de cuatro camarotes, la cabina del propietario cuenta con una generosa cama doble situada en posición oblicua.

nivel inferior, junto al área de tripulación, para mayor privacidad de todos los huéspedes.

Las distribuciones disponibles de la zona de pernocta admiten la inclusión de tres o cuatro camarotes, todos ellos con su respectivo aseo con ducha separada. En ambos casos, la cabina del armador disfruta de la sección central del barco para disponer una cama doble oblicua. En la versión de cuatro camarotes, su equipamiento se completará con un sofá y un escritorio, y con un amplio baño, mientras que el resto de invitados se acomodará entre la cabina de proa, que cuenta con una cama de matrimonio en isla, y dos camarotes más con dos camas individuales cada uno. En caso de optar por tres cabinas, el camarote de invitados de babor desaparece en beneficio del armador, que en su superficie ampliada incorporará un salón en babor con sofá, un sillón y una mesa, además de un vestidor.