



DRISTIG DAME

Carla Demaria er sjef for yachtsatsingen til Beneteau. Hun satser djervt med den nye 76-foteren.

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Den italienske damen styrte tidligere Atlantis, men båtbyggeren ble kjøpt opp av Azimut, og i Norge står selskapet Italmarin i Drammen for importen av båtene.

Overtok et villnis

Da Carla Demaria overtok roret for Beneteaus yachtsatsing, var det franske verftet allerede i gang med yachtproduksjonen. Monte Carlo-navnet var etablert, men båten minnet lite om yachter.

De var fine, men ikke spesielle. Imagen var det bare fabrikken som skjønte

seg på. Demaria har ryddet opp. Nå er det bestemt at Beneteau skal produsere båter og yachter som er lengre enn 60 fot – med og uten flybridge. Merket er Monte Carlo Yachts.

Uldåpen

Den første yachten Demaria har ansvaret for er 76 fot lang. Definisjonsmessig mangler den noen fot for å kunne betegnes som yacht. Innholdsmessig holder den imidlertid mål.

Den har plass til åtte gjester. Mannskapsseksjonen har to køyer i forbindelse med byssa på det nedre dekket.

Demaria har knyttet til seg internasjonale kapasiteter. Det slovenske firmaet Seaway står for konstruksjonen. Vi tipper at de også lager formene slik som de har gjort for Bavaria og Marex, for bare å nevne to.

Seaway ble grunnlagt av brødrene Jernej og Japac Jakopin i 1983. I tillegg til å gjøre små og store jobber for en rekke båtprodusenter i Europa, bygger brødrene Shipman-seilbåter og Skagen-motorbåter. Begge regnes som prestisjemerker av kjennere.

Slovensk konstruksjon

Seaway har utviklet et skrog som har en forsterket kjø. Det brukes ikke avstivere på tvers i bunnen. Mer av skroget kan dermed utnyttes til lugarer, motorer,

tanker og utstyr. Motorene, enten man velger MAN V8 eller V12, er plassert ekstremt langt bak i skroget. På tegningen av båten indikeres det ingen «garasje» i hekken. Vi regner med at båten vil ha det. Kundene kan velge om de vil ha en fast badeplattform eller en hydraulisk operert badeplattform som kan senkes ned til vannflaten, enten man skal bade eller sjøsette jolla.

Beneteau sier at Seaway gjør en så presis jobb at det bare vil være noen få millimeters toleranse mellom de forskjellige delene som brukes i båten. Det gjør at man sparer tid og ikke trenger å justere eller tilpasse noe om bord.

Skrog, dekk og de små og store komponentene båten settes sammen av, blir støpt med vakuum og forsterket med

■ Solceller på taket

■ Har pod-drev

■ Koster 30 mill. kr

PLASS FORUT:

Høye skrogsider gir plass til lugarer under dekk og en sittegruppe bak rekka forut.



VASKER SEG MED TOALETTVANN: Beneteau legger vekt på miljøet ved å gjenbruke toalett vannet og montere solceller på flybridge-taket.

Kevlar. Når det gjøres på den riktige måten, skaper vakuumstøp en lett, stiv og solid båt.

Italiensk design

Den nye motoryachten til Beneteau har eksteriør og interiør designet av firmaet

til Carlo Nuvolari og Dan Lenard. Tegningene vi har fått tilgang til, tyder på en amerikanskinspirert utvendig design. Det ser ut til at Monte Carlo 76 blir en yacht med stort volum.

Den får høye skrogsider og et kraftig overbygg. Inntrykket av en høy båt for-



ENGELSK KONKURRENT:

Princess 78 Motoryacht er 24,1 meter lang, har 2 x 1.622 hester og en toppfart på 34 knop.



ITALIENSK KONKURRENT:

Ferretti 740 er 22,68 meter lang. Motoriseringen består av 2 x 1.360 hk. Toppfarten oppgis til 33,5 knop.

sterkes av det solcellebelagte taket som dekker en del av flybridgen.

Under dekk virker båten minimalistisk. Den første båten Beneteau bygger har et interiør hvor teak er behandlet for å få

Tekniske data

Beneteau Monte Carlo Yachts

Modell	76
Navn	Nytt prosjekt
Produksjonsland	Frankrike
Byggemateriale	Glassfiber
Konstruksjon	Seaway
Interiør	Carlo Nuvolari / Dan Lenard
Lengde	23,05 meter
Bredde	5,65 meter
Vekt, full last	46.000 kilo
Motor	MAN V8, 2 x 1.200 hk
Toppfart	31 knop
Marsjfart	27 knop
Tanker	4.000 liter
Fart / rekkevidde	Ikke oppgitt
Lugarer/gjester	4 x 2
Lugarer/mannskap	1 x 2
Prisanslag	30 millioner kroner

FORTSETTER NESTE SIDE >>

AMERIKANSKINSPIRERT:

Det er et italiensk firma som har designet den nye, 76 fot lange, båten til Beneteau.

» FORTSETTER FRA FORRIGE SIDE

en nøytral, enkel overflate. Den er kombinert med skinn og tekstiler i avstemte, brune fargetoner. Enkelte sølvpatinerte detaljer lyser opp i det ellers temmelig upersonlige interiøret.

Når 76-foteren har verdenspremiere på båtutstillingen i Cannes i september, blir kundene presentert for et bredt utvalg av materialalternativer.

Vi tror mange vil velge farger og materialer som er litt mer dristige enn den nærmest snusbrune kreasjonen Beneteau har planlagt å vise frem.

Kundene får også valget mellom et par forskjellige innredningsløsninger. På det nedre dekket kan de velge mellom tre eller fire lugarer.

De som velger bort den fjerde gjestelugaren, får en gedigen eierlugar plassert midtskips hvor tilnærmet en hel gjestelugar brukes som eierens toalett.

Plassen som frigjøres i selve lugaren gjør at eieren får sin egen, private salonggruppe. I tillegg får lugaren lys fra to sider gjennom de store, spesielle vinduene i skrogsidene.

Dobbel bysse

Dekksalongen har en ganske snedig løsning. På styrbord side er det en trapp som leder ned til gjesteavdelingen og en som



SKIPPERSUITEN: Eieren bor midtskips i en stor lugar med utsikt.

leder ned til mannskapsseksjonen. Mellom trappene kan båten leveres med eller uten bysse. Byssa gjør at båten vil virke litt trangere.

Har man mannskap om bord, kan de uansett preparere maten i byssa på det nedre dekket. Er eieren glad i å kokkelere, er det selvsagt hyggeligere å lage maten sammen med gjestene.

Spiseplassen har fått plass på babord side akter. Hele dørseksjonen mellom spiseplassen og akterdekket kan åpnes opp. Det øker romfølelsen. **Beneteau legger vekt på at man har klart å lage slett dørk fra akterdekket og frem til**

førerposisjonen.

Også sidedekkene er slette. Ved å heve baugen, er det blitt rikelig ståhøyde i lugarene samtidig som det på fordekket har vært mulig å lage en stor sittegruppe. Dermed får båten to separate uteplasser i tillegg til flybridgen. Med hekken mot land, som er vanlig i Middelhavshavnene, er plassen forut mer skjermet og usjenert enn akterdekket, hvor gjestene overalt vil bli beglodd av dem som slenger bryggelangs.

Leveres med pod-drev

Monte Carlo 76 blir tilbudt med to for-

skjellige motorinstallasjoner.

Velger man V12 motorene, som hver har en effekt på 1.400 hester, kobles motorene med V-gir.

En mer interessant løsning er to V8 motorer med 1.200 hester pr. stykk, koblet sammen med pod-drev fra ZF. Det er en kompakt installasjon. Hvert drev kan kjøres separat. Det betyr at båten kan manøvreres med joystick.

Fra «stikka» sendes det impulser til en datamaskin som kalkulerer hvordan drevet skal stilles inn, om det skal kjøres fremover eller bakke og hvor stort gasspådraget må være for å bevege båten i den retningen føreren vil. Systemet virker akkurat på samme måte som IPS-løsningen til Volvo. Volvo IPS stopper på 900 hester. Det kommer rett og slett av at svenskene ikke har tilgang på større basemotorer som de kan marinisere og tilpasse båtbruk.

Pod-drev er mer effektivt enn den konvensjonelle løsningen med faste aksler og propeller. Begge motoralternativene vil gi Monte Carlo 76 en toppfart på 31 knop.

Prisen på den nye båten til Beneteau er ennå ikke fastsatt. Skal båten kunne konkurrere med engelske og italienske volumprodusenter, for eksempel Princess og Ferretti, bør den havne på et sted rundt 30 millioner kroner.



UTEN BYSSE: Det blir luftigere i salongen når byssa mellom trappene på styrbord side ikke monteres.



TRE ELLER FIRE: Eierlugaren blir enorm når det bare er tre lugarer på det nedre dekket.