

MONTE CARLO YACHTS 76 *El inicio de una nueva saga*



El primer modelo de la marca italiana Monte Carlo Yachts, empresa que cuenta con el apoyo del Grupo Bénéteau para el desarrollo de una nueva gama de yates a motor de lujo, con flybridge o hard top a partir de los 60 pies, será presentado en septiembre, en el marco del salón náutico de Cannes. Se trata de un 23 metros en versión flybridge creado por Carlo Nuvolari y Dan Lenard, y que estará propulsado por la nueva generación de motores MAN V8 de 1.200 caballos asociados con el nuevo sistema azimutal de ZF, los ZF POD 4000, si bien puede elegirse otra opción de propulsión con MAN V12 de 1.400 caballos en V-Drive.

Los primeros planos a los que hemos tenido acceso muestran una acomodación interior en tres o cuatro cabinas, dos con literas individuales y dos con cama doble, con la del armador siempre en el centro del barco a toda la manga (ver ilustraciones adjuntas), y dos opciones de distribución de la cubierta principal dependiendo de si la cocina se sitúa ahí o en la cubierta inferior. En ambos casos, en la decoración predomina la teca con un especial acabado blanqueado como primera elección, combinada con pieles—incluso en el suelo— y tejidos y materiales de gran calidad, el astillero deja al armador una gran libertad de movimiento a la hora de elegir tanto la decoración

como los acabados.

Para llevar a cabo este ambicioso proyecto en un momento que presenta especiales retos para la industria náutica, Monte Carlo Yachts ha buscado la colaboración de los mejores especialistas del momento. Es el caso del gabinete italiano de diseño Nuvolari & Lenard, que han sabido crear un nuevo concepto de yate que cumple con los actuales estándares del lujo pero huye de la ostentación para centrarse en lo concreto, en una elegancia sobria, funcional y con una personalidad muy marcada. En los aspectos constructivos y técnicos, el equipo del proyecto franco-italiano ha depositado su confianza en la empresa eslovena Seaway, bien conocida por su experiencia en proyectos de alta tecnología y altamente especializada en proyectos de estructuras de yates de altas prestaciones.

El resultado de esta asociación no podía ser otro que un barco elegante, no extremo, seguro, muy potente desde un punto de vista tecnológico y rico en innovaciones, todas ellas características que hablan en favor de su capacidad para permanecer como referencia y de mantener su valor en el tiempo.

Un primer ejemplo de ello es la avanzada estructura de la quilla, formada por placas de sándwich unidas mediante refuerzos longitudinales, sin palmejares, a una caja estructural en proa que ejerce

Monte Carlo Yacht 76 es la primera unidad de la nueva marca franco-italiana Monte Carlo Yachts.

de mamparo de colisión. El extenso uso del kevlar en las zonas de mayor esfuerzo convierten el casco del MCY 76 en una armadura sólida y ligera capaz de enfrentar cualquier condición de mar.

Otras interesantes características son los paneles solares de carbono, integrados en el T-top también de fibra carbono, que producen parte de la energía eléctrica necesaria a bordo, o el sistema para el tratamiento de aguas residuales derivado de la industria aeroespacial que convierte el contenido de los depósitos de los lavabos en agua potable gracias a la intervención de bacterias totalmente inócuas para el organismo humano.

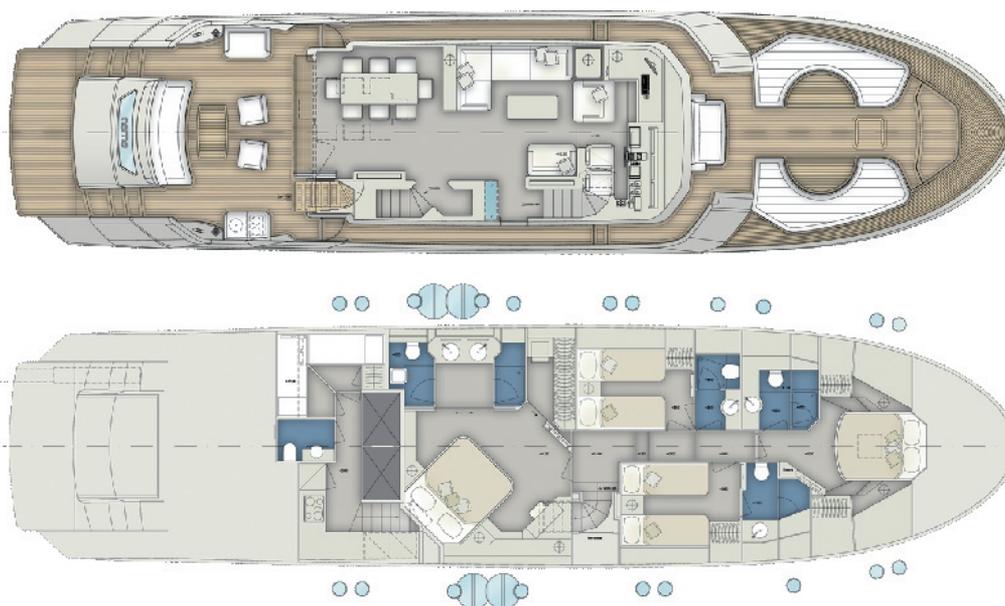
El compromiso medioambiental sigue con el uso del proceso de infusión en todas las fases de la construcción, incluso en las piezas pequeñas o de formas complejas, lo que reduce no solo el peso sino el consumo de energía. El uso de aluminio en elementos estructurales o en los suelos interiores es decisivo también en la aligeración del peso total de barco, lo que repercute indudablemente en el consumo de combustible.

El trimado de la embarcación se confía a un sistema automático mediante Interceptors, complementado con un mando tipo joystick para la maniobra.

Un complejo proceso de construcción, totalmente nuevo, reduce prácticamente a cero los ajustes a bordo, y permite



2



alcanzar unos elevados estándares de calidad en el ensamblaje con tolerancias limitadas a milímetros.

“Los elementos formales que mejor expresan el carácter del MCY 76 y por extensión toda la futura gama —explican Nuvolari & Lenard— están muy bien representados por la potente geometría que soporta el cuerpo posterior del flybridge. Es un rasgo clásico de las navetas, pero al mismo tiempo muy moderno, puesto que esta realizado en acero y cristal”.

La peculiar estructura del casco ha hecho posible recuperar la zona de proa de la cubierta, destinada normalmente a ganar altura para los compartimentos o cabinas de proa, de manera que se ha podido situar aquí, en adición a las zonas de descanso del fly o de la cubierta de popa, otra área de estar privada y protegida en proa frente al parabrisas del puesto de gobierno.

El espacio interior de la cubierta principal es continuo, sin escalones, ni siquiera para acceder a la cubierta de popa o al puesto de gobierno, lo que proporciona una continuidad visual que se enfatiza gracias a las puertas correderas sin soportes, que se abren totalmente a la cubierta de popa desde el salón.

La flexibilidad en la distribución permite que el propietario escoja la posición de la cocina, que puede estar en la cubierta principal o en la inferior, separada y en comunicación con la zona de tripulación y la sala de máquinas.

Con una eslora total de 23,05 metros y una manga de 5,65 metros, el MCY 76 desplaza 14 toneladas, dispone de 4.000 litros de combustible y 1.000 de agua y, con las motorizaciones propuestas, mantiene 27 nudos de velocidad de crucero y alcanza los 31 de velocidad máxima. <<

MARINA IBIZA Completa disposición

Marina Ibiza ha creado un nuevo servicio para sus clientes. Se trata del Servicio de Conserjería que incluye desde reservas en restaurantes, discotecas, hoteles, alquileres de coche, transportes, peluquerías, spas, tratamientos de estética, servicios médicos, baby sitters... hasta traductores, interpretes, salas de reuniones, alquiler de casas, etc....

Entre los más curiosos y originales destacan el de organización de eventos a bordo – ya sean disc jockeys, animado-

res y/o catering; el de cuidado de animales; el de monitores de yoga, pilates o bailes de salón; el de modista, peluquera, masajista o maquilladora a bordo; el de acompañante de compras y el de suministro de marisco fresco del día. Todos estos servicios quedan reflejados en el folleto creado para la difusión de este nuevo servicio, en el que el lema elegido es: “Ahora eres libre de soñar con aquello que deseas. Más información: www.marinaibizaconcerge.com <<

