

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
37



||| Monte Carlo Yachts 76 Fly

Un nuevo astillero empieza una aventura avalándose en unos socios creadores de prestigio; y lo hacen por la puerta grande, con una embarcación que busca ser diferente no tan sólo en cuanto a diseño y a soluciones, sino también en posibilidades para el armador con diferentes combinaciones de distribución.

Texto: Seiserit

Fotos: MCY

El MCY 76 Fly es fruto del entendimiento entre M.me Roux -Grupo Beneteau- y Carla Demaría -Yacht Manager cuya reputación en el sector es de lo más alto-. Hasta ahora, el nombre "Monte Carlo", con el que Beneteau denomina sus barcos a motor, era para barcos elegantes y marineros de hasta 55'. Pero ahora, con el añadido "Yachts", la firma francesa va más allá. Creando una nueva marca y un nuevo astillero bajo la dirección de Carla Demaría, han empezado por un 76 pies a todo lujo, seguirá un próximo 60' y después... después el mercado dirá. Para el estreno se ha contado con uno de los mejores estudios del sector, Nuvolari et Lenard, quienes han construido un barco original, diferente, elegante y que aporta un toque de distinción sobre el resto de sus competidores -ya en los colores del casco uno puede percibir esta intención-.

Fabricado en Monfalcone -Italia- en sandwich, sólo con resina de vinlester para evitar la osmosis, con una técnica de laminado en infusión, y de construcción con control numérico; se ha utilizado un sistema de vanguardia que permite ahorrar un 40% del tiempo normal de proceso. Con refuerzos en Kevlar y Carbono en las partes más sufridas, se ha conseguido una certificación CE de clase A.



La popa se ha configurado siguiendo el estilo de los grandes barcos, con los que los diseñadores tienen larga experiencia.



En popa se pueden colocar unas tumbonas, o dejar el espacio para cualquier otro menester.

La innovación en proa también tiene raíces en los megayates, aprovechando el espacio de forma única.

Con una eslora de 23,05 m y una manga de 5,65 m, el MCY 76 dispone de un casco de planeo, cuya proa está diseñada con un lanzamiento pronunciado en "V" profunda, seis spray rails y 15° de inclinación en toda la carena del casco.

En el flyingbridge, ya podemos hablar de las opciones que deja el astillero al armador. Aquí, en la sobrecubierta, se puede optar por instalar un hard top, con apertura cenital practicable, o dejar tan sólo el arco de antenas; todo dependerá del uso que se le quiera dar. En ambos casos a estribor se halla el puesto de mandos -con un doble sillón, dos pantallas táctiles, una rueda deportiva, controles analógicos, radio, etc-; a babor un solárium que empalma con el sofá del comedor exterior, con una gran mesa para ocho personas. En popa, un amplio espacio permite la estiba de un par de butacas para tomar el sol. Y toda la parte de popa está rodeada por un pasamanos de acero, reforzando la idea de seguridad del barco, en un estilo muy familiar.

Las manos de Nuvolari & Lenard han dejado un diseño único y diferente.

La bañera, al estilo de los grandes yates, cuenta con dos accesos que rodean el espejo, un sofá, una mesa para ocho personas y un par de butacas, todo protegido por el saliente del flyingbridge. La plataforma de baño -con sistema hidráulico para ascender y descender- es de gran tamaño, lo suficiente como para estibar una auxiliar de 3,85 m; sin molestar cuando navegamos a velocidad de crucero y con olas.

De los espacios exteriores de este 76 pies destaca, sobre todo, la proa; en la que se ha instalado una zona chillout circular muy elegante. Dos semicírculos, divididos por un pasillo, tienen en su interior dos mesas también en forma de semicírculo. Todo el conjunto se puede convertir en un par de solárium de dimensiones muy holgadas, gracias al sistema telescópico abatible de las mesas. Anexo a este espacio se puede elegir una distribución alternativa en la que se dispone de un sofá encarado a proa, entre la superestructura y dicho chillout de proa. El francobordo es alto, pero consigue un espacio único en esta eslora, un área muy usual en megayates.



La bañera dispone de la protección del flyingbridge.

El salón está rodeado por ventanales cuadrados de amplias dimensiones, que permiten la entrada de luz natural.



III Monte Carlo Yachts 76 Fly



El comedor es de diseño, con una mesa de cristal y unas sillas muy estilizadas.

El puesto de gobierno principal goza de gran visibilidad



Ya en el interior, la cubierta principal es singular por su iluminación natural, en la que se ha seguido la tendencia actual, de cubrir la superestructura de cristaleras. En cuanto a su distribución, cabe mencionar la opción que deja el astillero de dónde colocar la cocina. Por un lado puede instalarse en dicha cubierta, a estribor, junto al acceso a la cubierta inferior; por otro, si al armador no le gusta cocinar y prefiere dejar estos menesteres a la tripulación, se instala en la cubierta inferior, en la zona de marinería; y se deja el espacio para el bar. Tanto en una elección como otra, el resto queda igual, con un comedor para seis comensales formado por una mesa de cristal y sillas de diseño; con un salón con un sofá en "C", una mesa de café y una butaca; y con un puesto de mandos muy completo en estribor, con una gran visibilidad.

Desde el salón, como hemos dicho, se accede a la cubierta inferior; cuya disposición dependerá de la voluntad del armador; pudiendo elegir entre tres o cuatro camarotes.

Armador y astillero deberán ponerse de acuerdo en cada parte del yate, ya que se ofrecen diferentes opciones en toda la eslora.

En caso de optar por la primera opción, el del armador será de dimensiones mayores, contando con un espacio mayor para el baño y un área de descanso, con un sofá, una mesa auxiliar y una butaca. Si, en cambio, se decide por los cuatro camarotes, el espacio también será grande, pero no tanto, ya que una cabina para invitados, con dos camas individuales, ocupará la parte citada. El resto de la cubierta queda igual sea cuál sea la decisión tomada, con otro camarote de invitados, también con dos camas individuales -que se pueden juntar fácilmente con sistema de deslizamiento; y el camarote de proa. Naturalmente todos los camarotes cuentan con su baño particular ensuite.

La zona de tripulación se halla entre el camarote del armador y la sala de máquinas, con acceso desde la zona de bar nada más entrar al salón. En ella, dos tripulantes pueden dormir en una sola cabina o en dos, dependiendo de si la cocina se instala en este espacio. Finalmente, mencionar que para esta unidad se ha optado por dos motores MAN V12 de 1400 Hp, con 12 cilindros y una máxima de 2300 RPM, que impulsan el barco hasta los 27 nudos, en régimen de crucero, y los 32, en velocidad punta. Para facilitar el atraque, se han dispuesto dos joysticks, uno en el puesto de mandos principal y otro en el flyingbridge; de forma que amarrar se ha convertido en una tarea fácil. —



l Todos los camarotes cuentan con baño ensuite.

l El astillero ofrece dos opciones para el camarote del armador, con o sin zona de relax.



III Monte Carlo Yachts 76 Fly

Planos de la cubierta e interiores / Plans of the deck and interiors



Monte Carlo Yachts 76 Fly

Eslora total / <i>Lenght overall</i>	23,05 m
Eslora del casco / <i>Hull lenght</i>	22,35 m
Manga máxima / <i>Maximum beam</i>	5,65 m
Calado / <i>Draft</i>	1,59 m
Desplazamiento en seco / <i>Dry displacement</i>	45,5 t
Motorización / <i>Engines</i>	2 x MAN V12 1 400 Hp
Transmisiones / <i>Transmissions</i>	ZF 665 V
Velocidad máxima / <i>Maximum speed</i>	32 nudos / <i>knots</i>
Velocidad de crucero / <i>Cruising speed</i>	27 nudos / <i>knots</i>
Autonomía / <i>Range</i>	310 Millas náuticas / <i>Nautical miles</i>
Capacidad de combustible / <i>Fuel capacity</i>	4 000 l
Capacidad de agua potable / <i>Fresh-water capacity</i>	1 000 l
Camarotes / <i>Cabins</i>	4
Tripulantes / <i>Crew</i>	2
Diseño / <i>Design</i>	Nuvolari & Lenard
Arquitectura naval / <i>Naval architecture</i>	J&J Design
Astillero / <i>Shipyard</i>	Monte Carlo Yachts - www.montecarloyachts.it

Monte Carlo Yachts 76 Fly

A newly established shipyard has embarked upon an exploit supported by prestigious creative partners, something successfully achieved with a yacht which is not only different as far as the design and concepts go but also the available options for the owner, with a choice of three different layout combinations.

The MCY 76 F is fruit of an understanding between Mme Roux from the Beneteau Group and Carla Demaría from Yacht Manager, a highly reputed company in the sector. Up until now "Monte Carlo" has been the name given to Benetau's range of well-designed, seaworthy motor yachts up to 55 foot. Now with the addition of "Yachts", the French company has gone one step further, creating a new make and a new boatyard which, under the management of Carla Demaría, has begun with the construction of a magnificent 76 foot yacht, a 60 foot yacht in the pipeline and after that.....watch this space. The first launch is down to one of the best design studios around, Nuvolari et Lenard, the result of which is a unique, unusual and elegant looking yacht with a certain something over and above the rest of its competitors, or at least one can assume this to be the intention just from the shades of the hull.

Built in Monfalcone, Italy, using a groundbreaking system which reduces the time by 40%, the yacht is of sandwich construction built with a numerically controlled laminate infusion technique with a vinylester resin to prevent osmosis. With Kevlar and carbon reinforcements in the most resilient sections the yacht has been awarded a class A CE classification. 23.05 metres long with a 5.65 metre beam, the MCY 76 features a planing hull with a deep V prow section, a 15% incline on the hull sides and six spray rails. Once on the flybridge and we can already speak of the options available to the owner, in this case with the installation of a hard top with a sliding roof or simply leaving just the radar arch, all depending on what it's to be used

for. In both cases, the helm station will be located on the starboard side, equipped with a twin seat, two tactile screens, a sport's steering wheel, analogue gauges, VHF radio, etc. The port side will feature a sunbed linked to the sofa which forms part of the al fresco dining suite with a large table seating eight. The flybridge aft section includes a spacious area for a couple of sun-loungers and is completely surrounded by a stainless steel grab rail, emphasising the idea of safety onboard.

As is usually the case onboard large yachts the cockpit is accessed either side of the transom and features a sofa, a table for eight diners and a couple of armchairs, all protected by the flybridge overhang. The bathing platform, with a hydraulically operated rise and fall system, is large enough to conveniently stow a 3.85 metre tender, without

any problems, even when the yacht is cruising at speed in choppy waters.

One of the most amazing sights onboard is that of the foredeck where a very

delightful circular chill-out zone has been installed. Two semicircular areas with a walkway running between have been installed with two sets of seats and tables, also semicircular. With the tables being fitted with a telescopic drop down system, all of this can also be transformed into a couple of very spacious sunbeds. An alternative layout can be selected in which a bow facing sofa is installed between the superstructure and the aforementioned foredeck chill-out zone. The freeboard is high but creates a unique space for a yacht of this size, something more commonly seen on board megayachts.

Once inside the yacht, the amount of natural light in the main deck is quite remarkable, the result of following the



The aft deck has the appearance of a megayacht, something of which these designers have a great deal of experience.

The innovative foredeck also stems from megayachts, making the most of this area in a rather unique way.

sunbeds can be placed on the aft deck or the space can be left for something other requirement.

The flybridge provides shelter for the cockpit.

III Monte Carlo Yachts 76 Fly



Surrounded by large square windows, the saloon is filled with natural light.

The stylish dining area features a designer glass topped table and chairs.

Excellent visibility is to be had at the main helm station.

The shipyard provides two options for the owner's suite, with or without a relaxation zone.

All of the cabins come with their own en suite bathroom.

current trend for having a fully glazed superstructure. With regards to the layout there is an option as to the location of the galley. One of these is located on the starboard side of the main deck, next to the access down to the

lower deck and the other, for owners who prefer to leave the cooking to the crew, is located down below, in the crew's quarters, leaving room on the main deck for the bar. Whatever the choice, the rest remains the same, with a

dining area for six with a glass top designer table and chairs, a saloon with a "C" shaped sofa, coffee table and armchair, not forgetting the fully equipped helm station on the starboard side with excellent visibility.

As previously mentioned, the lower deck is accessed from the saloon and the layout of this will depend on the owner's choice, with either three or four cabins. In the case of the first option, the owner's quarters will be more spacious with a larger bathroom and more room to relax with a sofa, occasional table and armchair. For those who opt

for the four cabin version, the owner's quarters will still be spacious but not quite so as part of the space will be taken up by a twin berth guest cabin. The remaining layout on the lower deck will be the same in both versions with another

guest cabin, also with twin berths but which can be easily pushed together with a sliding system, and a bow cabin. All of the cabins naturally have their own en suite bathroom.

The crew's quarters are located between the owner's suite

and the engine room and accessed from the bar area without the need to enter the saloon. Accommodation is provided for three crew in one or two cabins, depending on whether or not the galley is located here.

Lastly, the engine choice for this particular yacht is down to two MAN V12 1400 Hp 12 cylinder engines with a maximum 2300 RPM, with a cruising speed of 27 knots and a top speed of 32 knots. To make mooring up all the more easy, the yacht has been equipped with two joysticks, one on the main helm and another on the flybridge. —

With a variety of options from bow to stern, owner and shipyard will have to reach an agreement throughout the yacht.

