



A STELLAR DEBUT
MONTE CARLO 76

The Beneteau Group's first foray in the medium-large motor yacht sector won over both the public and the critics for its aesthetics and contents

Boats

Il bello della prima

MONTE CARLO 76

Il debutto nel settore degli yacht a motore medio-grandi da parte del gruppo Beneteau ha convinto pubblico e critica per estetica e contenuti

Giorgia Gessner

Il flying, coperto da un T-top in carbonio, ha a poppa una zona prendisole con chaise-longues disegnate su misura. The flying bridge, covered by a carbon T-top, has a sun lounging area aft with custom-made chaise-longues

I passanti sono ampi e protettivi e le linee rifuggono dalle arzigogolate sovrastrutture ad archi sovrapposti comuni alla produzione recente. The gangways are spacious and protective and the lines shy away from the complicated superstructures with overlapping arches that characterise recent builds

STUDIO GIANCARLO PENNATI

Molto ampio e originale il salottino in coperta a prua con due dinette e due tavoli unibili che, una volta abbassati, trasformano il tutto in grandi prendisole / The small forward main deck saloon is spacious and original with two dinettes and two tables that can be united and, once lowered, transform the area into one large sun lounging zone



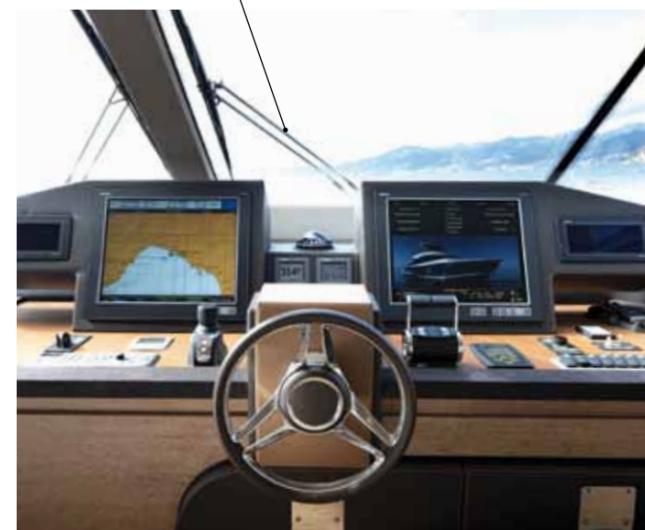
Since its debut at Cannes 2010, the Monte Carlo Yacht 76 has enjoyed huge acclaim, taking an unprecedented string of honours: Design and Innovation Awards at Cannes, Boat of the Year at Genoa, the ADAI (Industrial Design Association) Nautical Award, Motoryacht of the Year at London 2011 and European Motoryacht of the Year at Düsseldorf.

"What we're most proud of isn't the fact that the MCY 76 has won so many awards in just six months, but the enthusiastic reaction we've had from the public – they instantly recognised the yacht's unique innovative qualities," says Carla Demaria, chairwoman of Monte Carlo Yachts of Monfalcone, talking about the MYC 76, a 23.3-metre built by the Bénéteau Group

company. The new model comes from the pen of Nuvolari & Lenard, who have created a completely new yacht. "This is a mini megayacht in terms of its layout and concept with very new and exciting solutions designed to enhance both comfort and functionality," continues Carla Demaria. The example exhibited at the shows sported an aubergine livery and strikingly clean, timeless lines.

Some of the new model's layout choices are quite unconventional too. These include a cockpit separated from the saloon by a sliding glass door that opens completely and leads into the dining area. Together with the exterior section it can seat up to 16 diners and is followed by a more intimate conversation area. The bridge is tucked

La plancia, super strumentata, è addossata al parabrezza, il che consente risparmio di spazio e migliore visibilità. A destra, il pozzetto con la vetrata che lo rende un tutt'uno col salone / The well-equipped command bridge is tucked behind the windshield allowing for space saving and a better visibility. Right: the cockpit with the sliding glass door, connecting it, in one single space, with the saloon



Un palmares senza precedenti in rapidissima successione: Premio per il Design e Premio per l'Innovazione al salone nautico di Cannes, Premio Barca a Motore dell'Anno al salone nautico di Genova, Premio Nautical Award di ADI (Associazione del Design Industriale), Premio Barca a Motore dell'Anno al salone di Londra e Premio Europeo Barca a Motore al salone di Düsseldorf. «Ma a inorgoglierci non è tanto il fatto che il MCY 76 abbia ricevuto così tanti riconoscimenti in meno di sei mesi dalla sua presentazione, quanto la reazione estremamente favorevole del pubblico, che ha apprezzato le sue qualità uniche e innovative», dice Carla Demaria, presidente della Monte Carlo Yachts di Monfalcone riferendosi al primo esemplare di questo originale 23,30 metri. Il cantiere fa parte del gruppo francese Beneteau, il più grande costruttore al mondo di barche a vela e (pochi lo sanno) il primo in Europa di barche a motore sotto i 15 metri. Il progetto è opera di Nuvolari & Lenard, che hanno realizzato uno yacht totalmente nuovo. «È un piccolo megayacht, per concept e layout, arricchito da innovazioni davvero inedite al servizio del comfort e della funzionalità», commenta Carla Demaria. L'esemplare color melanzana visto ai saloni si nota subito per le linee pulite e senza tempo.

Alcune scelte del layout sono non convenzionali, come il pozzetto separato dal salone da una vetrata ad apertura totale con subito la zona pranzo, che insieme a quella esterna consentono di accomodare 16 commensali, seguita dalla zona conversazione, più defilata e intima. La plancia a ridosso del parabrezza consente una maggiore visibilità ed evita sprechi di spazio. Una scala a poppa conduce alla cucina, adiacente all'ampia cabina marinai con passaggio diretto



Le cabine, qui una delle doppie e, a destra, l'armatoriale, sono tutte corredate di bagno en suite e di capienti vani di stivaggio / The cabins, here one of the doubles and, right, the owner's, all have ensuite bathrooms and spacious storage areas



behind the windshield, for improved visibility and to avoid wasting space. A stairs aft leads to the galley which is adjacent to a roomy crew cabin with its own access to the engine room (it can house either twin 1,400 hp Mans with vee drives or twin 1,200 hp Mans with ZF Pod drives). The décor is very chic yet unostentatious, its allure coming from cleverly-chosen details: teak for the furnishings, leather for tops, doors and sections of the flooring, natural pearl grey fabrics. There is a choice of either three or four cabins with the galley either on the main or lower deck. Up on the bow is an al fresco lounge unique in this category with two large sofas, occasional tables and a manual canopy. The fly has a dining area, galley, sun pad and custom-designed

freestanding sun loungers. It is covered by a carbon T-top with photovoltaic panels powering the batteries used for life aboard. The MYC 76, however, is at its best when it comes to its Kevlar and carbon-fibre construction which is extremely light yet very tough (it weighs in at just 46 tonnes). There is also a bow crash box to mitigate any impacts. The waste treatment system is aerospace-derived and turns the bathroom waste tank contents into pure water. The infusion process was used for all the yacht's components resulting in lighter weights and lower fuel consumption. The onboard auto-trim provides a comfortable ride too, while an integrated manoeuvre system developed by ZF makes for precise manoeuvring. ⚙️



Monte Carlo 76

La leggerezza di un fly / The lightness of a fly

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	23,30 m
Larghezza Beam	5,65 m
Pescaggio Draught	1,66 m
Disloc. Displacement	51,7 tonn.

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	1000 l
Serb. combustibile Fuel tank	4000 l

OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins	3/4
Bagni ospiti Guest bathrooms	3/4

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	Man
Potenza Power	2x1400 hp

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt)	31
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)	27

IN PLANCIA NAVIG. GEAR

Vhf	Raymarine DSC
Gps	Raymarine G120

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Design Interior design	Nuvolari&Lenard
Cantiere Shipyard	Monte Carlo Yachts

MONTE CARLO YACHTS

via Consiglio d'Europa 50
34074 Monfalcone (Go),
tel. +39 0481 790269
www.montecarlo-yachts.it



Arredamento chic, ma non ostentato: teak decapato, cuoio e tessuti grigio perla / Chic yet unostentatious furnishings: teak, leather and pearl grey fabrics

alla sala macchine (che può ospitare due Man da 1400 cavalli con V drive o due Man da 1200 cavalli con ZF Pod). La seconda scala a prua scende alla zona notte, con l'armatoriale a mezza nave, resa ancor più spaziosa dalla disposizione trasversale del letto, una Vip di prua e due cabine doppie trasformabili in matrimoniali. L'arredamento è hi-level ma senza ostentazione, basato com'è sulla cura dei dettagli: teak decapato per i mobili, cuoio per i top, le porte e porzioni di pavimento, tessuti naturali grigio perla. Flessibilità nell'offerta di layout: 3 o 4 cabine, cucina sul ponte principale o sottocoperta. Il living esterno di prua è unico nella categoria con due ampi divani, tavolini unibili, prendisole e tendalino di copertura. Il flying, con il suo originale alberotto centrale in carbonio, è assai spazioso e comprende zona pranzo, cucina, prendisole e chaise-longue free-standing. È coperto da un T-top, interamente realizzato in carbonio, con tendalino elettrico centrale, nel quale possono essere posizionati i pannelli fotovoltaici che caricano le batterie. Ma è sotto il profilo tecnico che il MCY 76 dà il meglio di sé: la costruzione, leggerissima ma molto resistente (il peso è contenuto in 45,5 tonnellate), in composito con kevlar e carbonio e con un crash box a prua per ammortizzare gli eventuali impatti; il sistema di trattamento delle acque nere di derivazione aerospaziale che trasforma in acqua pura il contenuto della cassa che raccoglie gli scarichi dei bagni; il processo di infusione esteso a tutti i componenti che riduce pesi e consumi; la costante ricerca automatica di assetto attraverso l'utilizzo di interceptor che sostituiscono i flap manuali; il sistema di manovra integrato sviluppato da ZF con joystick multidirezionale che permette manovre precise e sicure. ⚙️