

**Scheda tecnica**

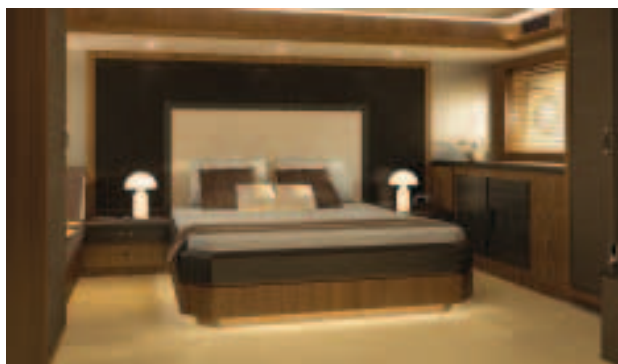
Lunghezza f.t.: m 19,68 - Larghezza max: m 5,20 - Peso a secco: kg 28.000 - Peso a pieno carico: kg 33.000 - Riserva carburante: litri 3.500 - Riserva acqua: litri 750 - Motorizzazione: 2x1.000 HP MAN - Velocità massima dichiarata: 31 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 27 nodi - Categoria di progettazione CE: A - Design: Nuvolari e Lenard.



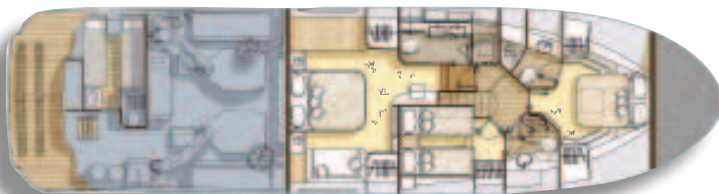
**MONTE CARLO YACHTS 65**

Tecnologia francese e creatività italiana

In occasione del prossimo Festival de la Plaisance di Cannes, che si terrà a inizio settembre, Monte Carlo Yachts presenterà in anteprima il suo secondo modello, un 65' progettato sempre insieme allo studio Nuvolari e Lenard. A seguito del successo ottenuto con il modello d'esordio, l'MCY 76, che ha ottenuto ottimi riscontri commerciali ricevendo inoltre ben sette premi, tra cui quello di barca dell'anno, il nuovo 65' non snaturerà il concetto di flying bridge di lusso finora espresso dal cantiere, bensì ne riproporrà i concetti principali in dimensioni più compatte. Guardando i primi rendering, gli elementi caratteristici in comune sono evidenti già nel design, soprattutto se si osservano l'andamento delle murate con prua alla portoghese, i singolari oblò, reinterpretazione del classico occhio di bue, e il radar mast a sorreggere il T-top in carbonio. Parlando degli esterni, del loro layout e dell'impatto che essi hanno sull'estetica generale, sono da apprezzare le aree arredate per offrire un comodo contatto con la natura sia sul ponte principale, dove troviamo un living in pozzetto e ampie aree prendisole prodiere, sia sul fly, dove il T-top in carbonio protegge una dinette, un divano e la seconda timoneria. I contrasti cromatici esaltano le forme dello yacht, con un'elegante combinazione di tinte alleggerite dal nero delle potenze in vetroacciaio e dall'ampia superficie vetrata nero fumé della sovrastruttura. Gli interni sobri e razionali saranno realizzati con un décor raffinato in cui domineranno essenze di noce e rovere grigio, inserti in cuoio marrone e grigio e tessuti provenienti dai cataloghi Armani Casa e Rubel-



li. Anche la disposizione degli interni conferma il concetto di continuità tra gli spazi voluto dai progettisti sulla sorella maggiore. Quindi il ponte principale propone una cucina immediatamente all'ingresso del salone in maniera da poterla comodamente utilizzare sia per la zona pranzo interna che per quella esterna, mentre più a prora si trovano il lounge e la timoneria interna. La zona notte propone un'ampia suite armatoriale a tutto baglio a mezzanave e con bagno proprio, mentre proseguendo verso prua troviamo una cabina a letti separati e una matrimoniale, entrambe servite da un proprio locale bagno.



Per l'equipaggio è disponibile un'ulteriore cabina a poppa estrema con accesso indipendente. Per ulteriori informazioni: Monte Carlo Yachts; via Consiglio d'Europa 90; 34074 Monfalcone (GO); tel. 0481 790269; fax 0481 412872; web: [www.montecarloyachts.it](http://www.montecarloyachts.it) e mail: [info@montecarloyachts.it](mailto:info@montecarloyachts.it).

Daniele Carnevali