

Monte Carlo Yachts 65

Quattro cabine per la notte su uno yacht di 20 metri, spinto da due Man di 1.000 cavalli ciascuno. Décor raffinato e tessuti preziosi

Monte Carlo Yachts si è servito della matita di Nuvolari e Lenard per questo 20

trova la dinette, mentre verso prua ci sono la zona lounge e il divano a C. A fianco del sedile guida c'è anche la porta di accesso al camminamento esterno, con azionamento parzialmente elettrico, come su imbarcazioni di misure maggiori. Dal ponte portoghese si passa all'estrema prua attraverso un passaggio centrale che separa due zone prendisole/lounge.

Sottocoperta, le cabine sono quattro: l'armatoriale a centro barca, la vip con letto matrimoniale e due ospiti con letti separati. A poppa c'è la porta di accesso diretto alla cabina marinaio e alla sala macchine. Il flybridge si serve della copertura del T-top in carbonio di cui, però, si può liberare un'ampia porzione attraverso il soft-top ad apertura

Per la propulsione si sono scelti due motori Man di 1.000 cavalli ciascuno per una velocità a medio carico di 27 nodi con punte massime di 31.





L'ambiente interno predili-

ge essenze di noce e rovere

grigio, con inserti in cuoio

marrone e grigio, qualche

accenno di lacca e tessuti di

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Monte Carlo Yachts, Monfalcone (GO), tel. 0481 790269, info@montecarloyachts.it, www.montecarloyachts.it PROGETTO Nuvolari & Lenard

SCAFO Lunghezza ft m

19,68 • larghezza m 5,18 • peso a pieno carico ton 33 • riserva carburante It 3.500 • riserva acqua It 750 • 2 motori Man V8 cv 1.000 • velocità di crociera 27 nodi • velocità max 31 nodi • certificazione Ce categoria A

