

THE STRENGTH OF IDEAS MONTE CARLO VACHTS 65 Monte Carlo Yachts, the new Bénéteau brand, is investing in growth, both in terms of range and quality. This is demonstrated by the flying bridge now in construction in Monfalcone







La formula del successo del MCY65 per Nuvolari & Lenard? «Inserire nel design elementi con uno stile inimitabile»

rancia e Italia, unite contro la crisi: da una parte, il centenario know how industriale e tecnologico di Bénéteau, che non ha eguali nel mondo, dall'altra l'inarrivabile supremazia italiana in quanto a stile, design e personalità. Il risultato, è Monte Carlo Yachts, il nuovissimo brand del colosso francese, con sede in Italia, a Monfalcone, che dopo aver lasciato a bocca aperta appassionati e addetti ai lavori con il magnifico Mcy 76, la barca più premiata degli ultimi anni, è riuscito a centrare ancora una volta il bersaglio con il più piccolo, ma solo nelle dimensioni, Mcy 65. Presentato in anteprima al Festival de La Plaisance di Cannes e poi al successivo Salone di Genova, rappresenta una sfida avvincente ma non certo azzardata, in un periodo difficile per tutta la nautica. Sfida che proprio per questo appare ancora più sensata di quanto si possa credere. «Il punto è questo. La situazione è difficile per tutti e la nautica sta vivendo dei grandi cambiamenti, a cui anche Bénéteau ovviamente non è immune», spiega Carla Demaria, Presidente di Monte Carlo Yachts che a fine agosto è stata cooptata nel Consiglio di Amministrazione del gruppo transalpino, «in questo contesto la lettura corretta di tali mutamenti è l'elemento guida indispensabile nella definizione della strategia di un'azienda. È quello che abbiamo



France and Italy standing united in the face of the crisis: Bénéteau's unparalleled century-long experience and know-how combined with the inimitable Italian talent for style, design and personality on the other. We are, of course, talking about Monte Carlo Yachts, the giant French group's newest brand, Based in Monfalcone in Italy, the yard left both enthusiasts and

professionals alike open-mouthed with admiration with the magnificent MCY 76, the most award-laden boat of recent years. Now it's done it again with the smaller but no less gem-like MCY 65. Premiered first at the Festival de La Plaisance de Cannes and then at Genoa, this latest model was a very carefully thought-out project launched at a very difficult time for the nautical sector. A

challenge, in other words, and, for all that, an unbelievably rational one. "The point is this: it's a difficult moment for all, and the nautical sector is undergoing huge changes and Bénéteau is clearly not immune to the situation," explains Carla Demaria, chairwoman of Monte Carlo Yachts and since September a member of the board of the French group. "But in this context the correct



The formula for success of the MCY65 by Nuvolari & Lenard? "Insert elements with an inimitable style into the design"



cercato di fare di fare tre anni orsono con Monte Carlo Yachts, ed il MCY 76 prima ed il MCY 65 più recentemente sono il frutto della nostra interpretazione della profonda mutazione del mercato. Una nuova percezione del lusso, un ritorno ai valori concreti» Parliamo della ricerca di nuovi valori, della mutazione, profonda, di un mercato che risponde a esigenze diverse degli stessi armatori. Cambiamenti che Monte Carlo Yachts è riuscito ad anticipare, tanto da presentarsi sul mercato con due modelli che hanno riscontrato il favore del pubblico più esigente, lasciando un segno indelebile in un contesto sempre più complesso e di difficile interpretazione. «Con Monte Carlo Yachts siamo partiti da un foglio bianco, senza vincoli ma anche esposti al rischio di prendere una direzione sbagliata», sottolinea Carla Demaria, definita "la donna forte della nautica italiana". «Questo ci ha indotto a fare delle profonde riflessioni per poi decidere che la missione di Monte Carlo Yachts sarebbe stata quella di costruire yacht destinati a durare nel tempo, eleganti e mai estremi, innovativi e nobili. E quando si parla di innovazione, termine oggi assai abusato, il gruppo Bénéteau con un Centro Ricerca e Sviluppo di oltre 200 persone tra ingegneri e tecnici è incontestabilmente la referenza nel settore».

approach to these changes serves as an indispensable guide for defining the strategies of a company. That's what we tried to do with Monte Carlo Yachts three years back when we managed to interpret certain signs and put what we learned into practice first with the 75' and then with the 65'. What that entails really is a new perception of luxury, a return to concrete values." Monte

Carlo Yachts has anticipated those change to the extent that it has managed to unveil two models that won immediate applause from even the most discerning of owners and made an indelible mark on an increasingly difficult-to-interpret scene. "When we began drawing up the guidelines for the whole Monte Carlo Yachts, we were starting with a blank sheet," stresses Demaria, labeled the

"strong woman in the Italian nautical industry."

"That made us think long and hard so as not to make a mistake. In the end, we realised that our mission was to build yachts that would stand the test of time and drive home the new canons of luxury: elegant, never extreme, innovative and noble." And, speaking of innovation, the Bénéteau group, with a R&D department composed of over

MCY 65

L'highlander franco-italiano The Franco-Italian highlander

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA Larghezza Beam Disloc. Displacement 19,68 m 5,20 m 28 tonn

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank Serb. combustibile Fuel tank 750 3500

OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins Bagni ospiti Guest bathrooms 3

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine
Potenza Power

2x1000 hp

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt) Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt) 31 27







COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans Design Interior design Cantiere Shipyard Nuvolari & Lenard Monte Carlo Yachts Monte Carlo Yachts

MONTE CARLO YACHTS S.P.A.

Via Consiglio d'Europa, 90 34074 Monfalcone (GO) www.montecarloyachts.it Ovvero, per tornare all'attualità, il Monte Carlo Yachts 65, barca con un design all'avanguardia ma non estremo, rassicurante e al tempo stesso fortemente innovativo, firmato dai famosi Nuvolari & Lenard, capaci di inserire e reinterpretare elementi classici con uno stile inimitabile. Sia all'esterno - vedi il ponte portoghese a prua, il radar mast per sorreggere il T-top interamente in carbonio del flybridge, le splendide potenze in vetroacciaio che proteggono i camminamenti laterali fino all'ingresso dal lato delle murate al salone - che sottocoperta, a partire dalla cabina armatoriale che, posta a centro barca, a tutto baglio, è la più grande della categoria e vi si accede attraverso una lobby invasa da luce naturale. Il layout sottocoperta si completa con altre due cabine con bagno, mentre la cucina è immediatamente all'ingresso del salone, con una parte ad uso esterno, e la zona lounge, con un ampio divano a C è, come sul 76, più interna. A poppa, troviamo invece la porta di accesso diretto dalla piattaforma alla cabina marinaio e alla sala macchine, soluzione che normalmente troviamo su barche di dimensioni maggiori. Quanto alla propulsione, Monte Carlo Yachts ha optato per la nuova generazione di motori Man V8 1000 Hp, che assicurano una velocità di crociera a medio carico di 27 nodi e massima di 31.

200 people, undoubtedly stands out in the sector. Or to put it another way: the Monte Carlo 65, a boat that somehow manages to be cutting-edge without being extreme, reassuring yet highly innovative. And bearing the stamp, of course, of the great Nuvolari & Lenard who've added and given a nice twist to some classic elements in their own unique way. This is true of the exterior

in, for instance, the Portuguese deck forward and the radar mast over the all-carbon T-top on the flybridge. Below decks, there's the owner's full-beam cabin amidships which is the largest in the category and is accessed through a light-filled lobby. There are also two other cabins, both with en suites, while the galley lies just inside the saloon entrance. The saloon has both exterior and

interior sections. There's also a inner lounge area with a large C-shaped sofa, just like aboard the 76. The crew cabin is accessed from the stern platform as is the engine room, a solution normally seen only on larger craft. Finally, Monte Carlo Yachts has opted for a new generation of 1000 hp Man V8 engines which deliver a cruising speed of 27 knots and a top one of 31 knots.

