



28

Rafael Nadal

**LE YACHTING, SA DEUXIÈME PASSION
LE MCY76, SON NOUVEAU BATEAU**

**YACHTING, HIS SECOND PASSION
THE MCY76, HIS NEW BOAT**

Propos recueillis par Alain Brousse - Photos : Massimo Ferrari

Depuis quand avez-vous la passion de la mer et de quelle façon est-elle née ?

J'ai toujours eu la chance d'être en contact avec la mer. Il est vrai que je suis originaire de l'île de Majorque, vivant entre Manacor et Porto Cristo. Lorsque j'étais enfant, mon père possédait une petite embarcation et j'ai toujours aimé partir en mer pour plonger ou pour d'autres loisirs nautiques. Cela correspond à mon côté aventurier. A bord on se sent complètement libre. C'est une sensation incroyable. J'ai toujours rêvé d'avoir mon propre bateau.

When and how was born this passion for the sea and boats ?

I have always had the chance to be in contact with water. It is true that I come from a beautiful island like Majorca, I have always lived here between Manacor and Porto Cristo. My father, ever since I was a kid, has had a small boat and I always enjoyed going out, diving, doing many things on the sea. I always loved the spirit of adventure. On board, you feel free to move around. It's an unbelievable feeling. I have always wanted to own a boat.



Le Monte-Carlo 76 est-il votre première expérience en tant qu'armateur ?

Nous avions un Riviera que nous avons conservé. Mon père s'en sert très souvent. Avant le MC76, j'ai eu un Princess V62. Il me plaisait mais c'était un autre genre et je préfère le MCY. Je l'ai repéré il y a trois ans lors du salon de Cannes. Il m'a attiré parce qu'il était différent mais pour moi ce n'était pas le moment de signer un ordre. En 2015, je suis revenu à Cannes dans le but de trouver une unité entre 62 et 80 pieds parce que c'est la longueur maximum acceptée par le port de Cristo.

Is the Monte Carlo Yachts 76 your first experience as an owner ?

I had, well... we had a Riviera, for fishing, or sunbathing and we still own it. My father uses it very often. Before the MCY 76, I had a Princess V62 too. I enjoyed her but this is another step and I really love this new one. I first saw the MCY 76 three years ago at the Cannes Yachting Festival. I really paid attention to her because she was different, but it was not the time for me to buy one then. Yet she stayed in my mind. A year later, I went back to Cannes, really looking for one. I knew I needed a yacht between 62 and 80 feet because that is the maximum length that can fit in Porto Cristo where I wanted her.

Quels sont les points forts du MCY76 qui vous ont convaincu ?

Au final, tout compte ! Une coque doit être confortable en mer mais aussi sécurisante. En même temps il est impératif qu'un bateau ne soit pas une somme de problèmes. D'autant qu'un yacht est très complexe avec notamment beaucoup d'électronique. Les petits soucis sont inévitables mais il faut savoir les résoudre vite pour ne pas perdre des moments de plaisir à bord. J'apprécie le MCY76, son style et tout le confort qu'il apporte. Ses aménagements sont différents et les volumes incroyables. Le salon principal est complètement ouvert, sans aucune séparation et j'apprécie la vue sur l'avant. Tout comme le cockpit avec son espace généreux. Ce modèle me semble plus spacieux que ses concurrents



dans la même catégorie. C'est important pour moi. Je dispose aussi d'un beau flybridge et d'un pont avant unique particulièrement convivial. Après avoir visité différents yachts, le MCY 76 m'est apparu conçu pour moi et mon type de vie à bord.

What assets convinced you to acquire the MCY76 ?

At the end of the day, it is about everything ! The hull is important to feel comfortable and safe. And, at the same time, it is also imperative that the boat does not create problems. A yacht is complex with a lot of electronics. They may all have small problems but it's essential to have easy solutions to solve them because you don't want to lose days on board. And then, for sure, the design is also important to me. I love the model, the style and also the comfort she provides. The layout is different. Her volumes are unbelievable. Everything is open, there are no separate areas in the main saloon. And I like that I can see the front. I also enjoy the great area at the back of the cockpit. It feels much bigger than on most yachts in the same category, which is very important for me. I also have a nice flybridge, unlike many yachts of this size, and also a unique bow lounge area, which none of them have. After visiting many different yachts, the MCY 76 was the perfect one for me, for what I need and the kind of life I like on board.

29

