

interview

Pour moi aujourd'hui,
la mer est ce qui me
permet le mieux de
me relaxer. J'aime
la mer et je pense
que je pourrai
vivre sur la mer.



RAFAEL NADAL

JEU SET ET MATCH EN MONTE CARLO YACHTS 76

Comme la plupart des grands champions sportifs, Rafael Nadal aime la mer et les bateaux. Dès la moindre occasion, pour s'évader des courts de tennis, il embarque à bord de son Monte Carlo Yachts 76. Lecteur assidu de Yachts France, il nous a confié les raisons de ce choix.

Comment est entré Monte Carlo Yachts dans votre vie ?

J'ai découvert le Monte Carlo Yachts 76 il y a trois ans à l'occasion du Cannes Yachting Festival. C'est la première fois que je le voyais et il a de suite retenu mon attention. Il se distinguait des autres bateaux. A cette période je n'avais pas réellement le temps d'avoir un bateau mais il est resté présent dans ma tête. Deux années plus tard, j'ai pris la décision d'avoir un bateau.

J'aime les bateaux et je m'intéresse aussi à tout ce qui va avec et je connais de nombreuses marques. Je savais aussi que je devais me limiter à un bateau mesurant entre 62 et 80' pour qu'il puisse rentrer dans ma place d'amarrage à Porto Cristo en Espagne.

Après avoir visité de nombreux bateaux, le Monte Carlo Yachts 76 est celui qui me correspondait le mieux en fonction de mon style de vie et de ma personnalité.

Qu'est ce que vous appréciez le plus en navigation ?

Pour moi, aujourd'hui la mer est ce qui me permet le mieux de me relaxer. Être à bord de mon Monte Carlo Yachts 76 est le moyen de

m'évader quand je le veux. A chaque fois que je me trouve dans mon île et mon petit village, je suis détendu. Mon bateau se situe à moins d'une minute de ma maison en voiture, alors à tout moment, j'ai la liberté de me dire « Je m'échappe et je reviendrai demain » cela me donne le moyen de me détendre et de faire ce que je veux, si les conditions météo le permettent.

J'aime être avec d'autres personnes mais le bateau me donne la chance de m'échapper et de me retrouver avec moi-même ou seulement avec les personnes avec lesquelles j'ai envie d'être.

C'est réellement quelque chose de très important pour moi et qui correspond parfaitement à mon style de vie. J'aime la mer et je pense que je pourrai vivre sur la mer. Peut être que dans le futur je pourrai passer beaucoup plus de temps sur l'eau.

Où aimez vous naviguez et où aimeriez vous aller pour vos prochaines destinations ?

"Eh bien, normalement, je reste entre Majorque, Minorque, Ibiza, Cabrera, partout autour des Baléares. À Majorque, je pense qu'il existe

interview





deux types d'endroits différents; C'est une combinaison, A l'ouest, nous avons les montagnes, la Sierra Tramuntana, ce qui est incroyablement beau, mais il est vrai qu'il n'y a pas beaucoup de plages, c'est différent ... les vues sont différentes et au côté opposé ou nous sommes, à l'est, il y a un grand nombre de plages et c'est plus plat. J'aime les deux.

Vous savez, les montagnes sont incroyables parce que vous les voyez tomber dans la mer, c'est superbe. Ici à proximité, nous avons beaucoup de plages et de magnifiques endroits. Nous pouvons nager dans une eau 100 % cristalline. J'aime réellement les deux côtés. Il y a aussi quelques autres endroits que je veux connaître. Je voudrais découvrir toute la Méditerranée, prendre le bateau et aller en Croatie, en Grèce et en Turquie. Evidemment, la Sardaigne et la Corse aussi. Découvrir la Méditerranée est l'un des objectifs que j'ai dans les prochaines années, lorsque j'aurai plus de temps.

Aujourd'hui, ce n'est pas possible. Il est trop important pour moi de continuer à bien faire les choses que je fais et de rester professionnel aujourd'hui, mais c'est quelque chose que je veux vraiment faire à l'avenir. Prendre le bateau pendant deux mois et découvrir toute la Méditerranée.

C'est la première étape, puis ensuite j'aimerais aller aux Caraïbes avec le bateau. Je pense que c'est un excellent endroit parce qu'il y

a beaucoup d'îles très proches et que vous n'avez pas besoin de faire de la croisière pendant des jours pour les rejoindre. C'est quelque chose que je veux vraiment faire.

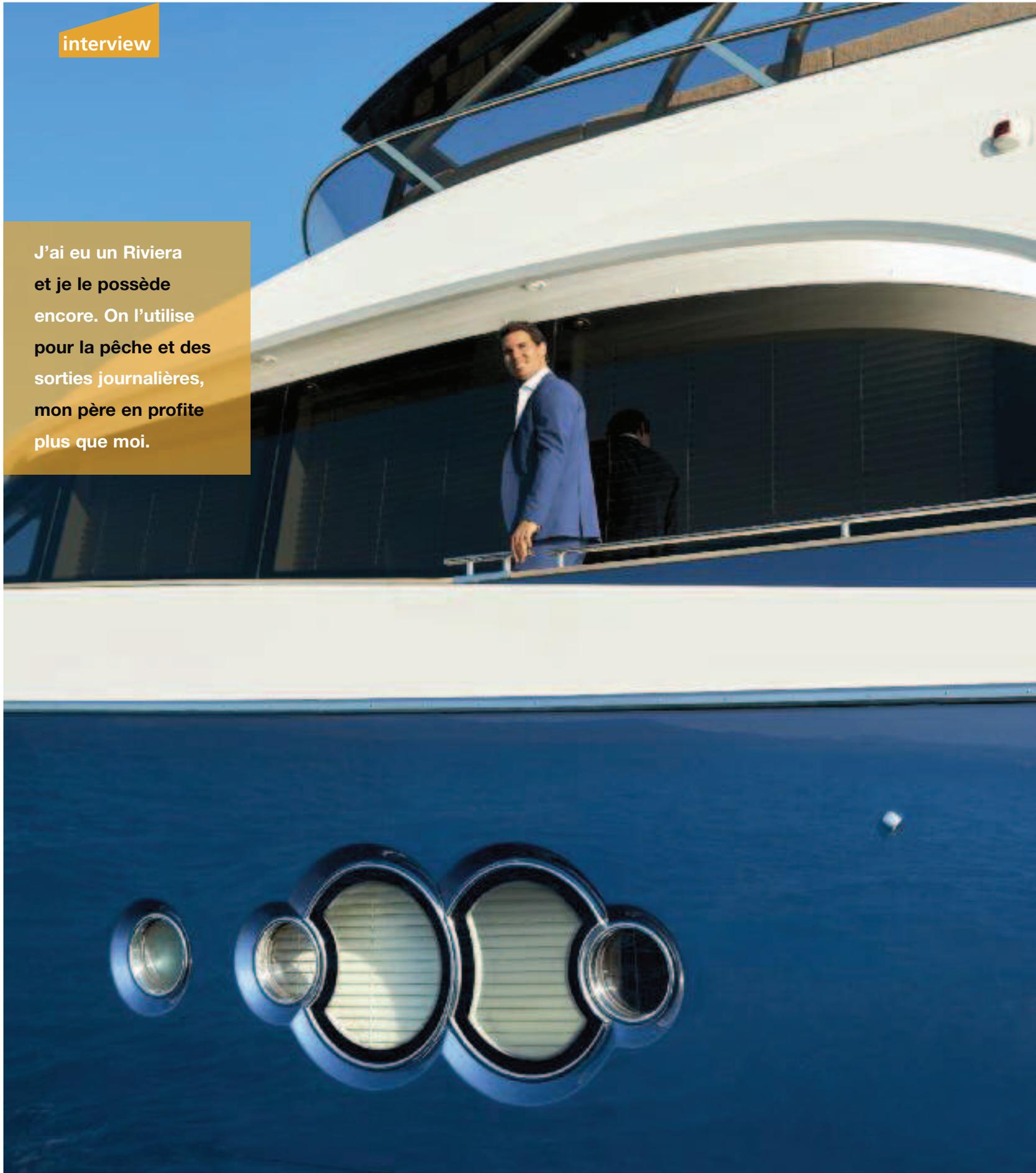
Quelles sont les caractéristiques du bateau que vous admirez le plus?

À la fin de la journée, toutes. La coque est importante pour se sentir à l'aise et en toute sécurité lorsque vous naviguez, mais en même temps, il est également important que le bateau soit fiable. Un yacht est complexe et il y a beaucoup d'électronique à l'intérieur. Il est donc important de pouvoir intervenir facilement et de résoudre facilement les problèmes. Lorsque vous êtes à bord, vous ne voulez pas être immobilisé parce qu'un problème est intervenu. Il est donc important de trouver un bateau qui apporte des solutions claires et faciles. Et puis, bien sûr, le design est important pour moi aussi. Même si je prête plus d'attention au confort et à la sécurité plutôt qu'à la conception, évidemment, vous voulez avoir un bateau qui vous plait.

C'est pourquoi j'ai ce bateau, car je pense que c'est un excellent compromis. Personnellement, j'aime son style et j'adore le confort qu'il offre. Son aménagement est original et l'espace est incroyable, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Dans le salon principal, il n'y a pas d'endroits distincts, tout est ouvert, contrairement à d'autres bateaux

interview

J'ai eu un Riviera
et je le possède
encore. On l'utilise
pour la pêche et des
sorties journalières,
mon père en profite
plus que moi.



où il y a une cuisine et une timonerie fermées. J'aime le fait que ce ne soit pas séparé avec une vision sur l'avant. J'ai l'impression que c'est plus grand et que tout est plus facile à utiliser. J'ai personnalisé un peu la partie arrière du salon principal que j'aime beaucoup pour avoir le sentiment de tout avoir à proximité.

Je pense que l'aménagement du cockpit est également génial, J'ai le sentiment que cette partie est beaucoup plus grande que dans la plupart des yachts de la même catégorie. C'est très important pour moi. J'aime aussi avoir un grand fly' bridge, peu de bateaux de cette taille ont un si grand fly' et rare sont ceux qui ont cet aménagement à l'avant et cet espace "lounges" à l'arrière.

J'aime la vie extérieure, bien sûr, mais j'aime aussi la vie intérieure car c'est presque une maison pour moi. Lorsque je suis à Porto Cristo, je viens parfois à bord et j'aime bien être sur le canapé pour regarder la télévision dans le confort.

J'ai deux téléviseurs, alors quand il y a des gens à l'intérieur, je peux regarder un match de foot sans gêner les autres. Le système cinéma et les deux téléviseurs sont des équipements que j'apprécie énormément.

Il peut y avoir dix personnes à l'intérieur du bateau qui occupent différents espaces de vie. Vous sentez que vous profitez du volume d'un yacht beaucoup plus grand.

Quelle sorte d'assistance attendez-vous de la part du chantier ?

J'ai un capitaine, vous savez, et je ne suis pas pleinement impliqué dans les détails techniques. Je ne peux pas et je ne veux pas, car j'ai d'autres choses à faire aujourd'hui et je dois me concentrer sur ma carrière de tennis, ce qui est le plus important pour moi maintenant. C'est une question pour le capitaine plus que pour moi parce qu'il est directement en contact avec le chantier.

Je crois que la chose la plus importante est que si vous avez un problème, vous devez pouvoir appeler le chantier et recevoir des informations sur ce qu'il faut faire à tout moment. C'est quelque chose d'indispensable.

Quels bateaux avez-vous eu précédemment ?

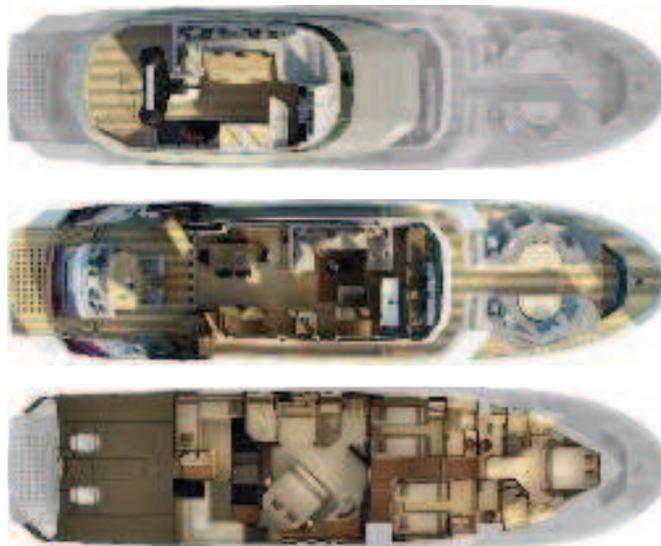
J'ai eu un Riviera pour la pêche et je le possède encore. On l'utilise pour le pêche et des sorties journalières, mon père en profite plus que moi. J'ai eu aussi un Princess V 62. J'ai apprécié ce bateau mais le Monte Carlo Yachts 76 est une étape supérieure et j'en suis réellement « amoureux ».

Pensez-vous qu'un propriétaire de MCY est différent des autres ?

Je pense que chaque personne a une façon de vivre différente. Chez MCY, vous pouvez personnaliser votre bateau de multiples façons, alors celui qui aime la mer aimera son bateau car il pourra le préparer selon ses besoins.

Il y a une multitude de choses que vous pouvez faire à bord, donc je pense que ce sera un bateau qui conviendra à une très grande majorité de personnes. ■

Longueur : 23,05 m / **Largeur :** 5,65 m / **Tirant d'eau :** 1,65 m
Déplacement : 46 t / **Carburant :** 4 000 l / **Eau :** 1 000 l
Construction : composite / **Motorisation :** 2 x 12V MAN 1400
Puissance : 1 400 ch (1 029 kW) / **Cylindrée :** 24,24 l
Cylindres : 12 en V / **Poids :** 2,270 t / **Vitesse maxi :** 31,80 nds
Vitesse de croisière : 24 nds / **Autonomie en croisière :** 260 milles



CONSTRUCTEUR

Monte Carlo Yachts
(Italie)



DESIGN EXTÉRIEUR

Nuvolari et Lenard



DESIGN INTÉRIEUR

Nuvolari et Lenard