

СУПЕРЯХТЫ

Новости о моторных яхтах длиной более 100 футов



Редактор МВУ
Антон Черкасов
E-mail: ac@mby.ru



Monte Carlo Yachts 105

Вот и добрался бренд МСУ до заветной черты, после которой яхта — уже не просто яхта, а суперяхта. Всего пять лет назад в Beneteau Group на эту тему только начинали говорить, а сейчас перед нами уже 32-метровый флагман большого модельного ряда.

Неудивительно, что в его облике хорошо заметны все фамильные черты МСУ, которые кропотливо разрабатывали итальянские дизайнеры Нуволари и Ленард. Вряд ли кто-то скажет, что новая суперяхта не похожа, скажем, на МСУ 65: тот же баланс пропорций, S-образная линия фальшборта, смелый развал борта в носу, сплошное остекление

надстройки и фирменные иллюминаторы «бычий глаз». Пост управления МСУ 105 поднят относительно главной палубы (концепция Raised Pilothouse), чтобы не ограничивать огромную по площади мастер-каюту. Надо сказать, верфь упорно держит спецификацию яхты в секрете, но мы подозреваем, что на нижней палубе разместятся четыре двухместных гостевых каюты и обширные помещения для экипажа.

В качестве конструкционных материалов для корпуса выбраны стеклопластик (вакуумная инфузия), углепластик и кевлар; в основе конструкции — применяемая для летательных аппаратов концепция монокока

с использованием алюминиевых бимсов. Верфь МСУ всегда умела создавать лодки, предлагающие больше пространства, чем аналоги той же длины, а такие суперяхтенные штучки, как удлиненный хардтоп, португальский мостик и защищенная от воды и ветра носовая палуба, лишь усиливают впечатление от и без того крупного судна.

Пока неизвестно, какие двигатели и приводы будут установлены на МСУ 105, но есть основания полагать, что яхта окажется не менее быстроходной, чем младшие модели. Первый корпус сойдет на воду летом, и мы надеемся посмотреть на него вживую на одной из предстоящих осенних выставок.

