

MCY 105

适时而生
生为佳人

文字/编辑 王力 图片 蒙地卡罗游艇

8月上旬，蒙地卡罗游艇不负众望，如期在梦境水城威尼斯推出了最新旗舰船型——MCY 105，蒙地卡罗游艇建造的第一首尺寸过百的动力艇。MCY 105依旧追随前几代产品的脚步，重视外观美感并采用了航空建造法。而与意大利Nuvolari & Lenard设计工作室的又一次合作，结出了“无限制定制”概念的花朵。



极致优雅 过目难忘

五年前，蒙地卡罗游艇在威尼斯推出了第一款船型——MCY 76。五年后，他们再一次回到威尼斯，并带来了全新旗舰船型——MCY 105。“我们实现了当初的承诺。短短五年间，蒙地卡罗游艇营业额从300万欧元增长为如今的5800万欧元，团队也从20人增加至300人。我们将会保持现在的增长势头，在今后的五年中为大家带来更多的惊喜。”蒙地卡罗游艇执行总监法布里奇奥·伊埃雷拉(Fabrizio Iarrera)说，“随着设计水平和制作工艺的成熟，公司会考虑向超级游艇领域进军。”

MCY 105作为蒙地卡罗游艇的第五代产品，可谓之集大成之作，沿袭蒙地卡罗游艇极具标志性的设计元素，拥有完美的平衡船体和最先进的结构。在细节方面，协调的布局比例，富有活力的设计线条，配以合理的内部照明。有人说：“MCY 105极致优雅，令人过目难忘。”

在品牌创立的一开始，蒙地卡罗游艇就邀请了在世界上获奖无数的设计团队Nuvolari & Lenard(下称N&L)为其度身定制“MCY风格”(MCY Look)。蒙地卡罗游艇的外观必须是独特的，但又不能浮夸和做作，品牌方的要求正好与N&L的设计风格不谋而合，后者深谙“经典游艇”设计之道。因此，布局比例协调、设计线条富有活力的“MCY风格”诞生了，“圆套圆”的舷窗设计成为辨别MCY游艇的经典标志。



前四代船型在60至80尺的游艇市场上引起了不小的震动,外观独特却不哗众取宠,遵循经典但不乏变化的理念,让船上每一个设计都显得恰如其分,有媒体评价说MCY的设计:“很轻巧地捕获了世界上眼光独到的买家注意。”

为什么蒙地卡罗游艇的外观大受欢迎呢?BOATTEST网站是这样评价的:第一,蒙地卡罗游艇整体的设计是融为一体的,而不是像老式“婚礼蛋糕”那样,一层堆砌在另一层之上;第二,线条圆润有质感,那种七八十年代的棱角设计已经过时了;第三,那种北欧设计常用在这一尺寸游艇上的水平线条设计,保守又呆板,21世纪的买家对此已出现审美疲劳了。在对的时间推出合适的产品,应该是每个游艇品牌的目标,蒙地卡罗游艇就是这样的品牌。

航空构造理念,无限制定制

质轻但坚固、高速又高效是MCY 105的两大特点。据悉,MCY 105的建造材料使用了凯夫拉和碳纤维复合层压技术,总重量为4吨,比市场上同一尺寸的船艇标准轻了15%。严格控制船艇重量一大优势有助于提高船速,众所周知,要将这样一艘超百尺的动力艇速度提升超过25节,除了减

轻船身自重外,还得缩小船宽和搭载马力惊人的引擎。但MCY 105似乎是个异类,她的船宽大于同类产品达7.15米,最高速度可达27节,这得益于其搭载了两台高效引擎。这样的设计符合蒙地卡罗游艇一直以来所坚持的,把提升船艇速度作为目标。

与前四代产品最大不同,MCY 105在布局上采用了独立驾驶室设计,这是蒙地卡罗游艇首次尝试这种设计。该独立驾驶室的设计类似于抬升式驾驶舱,但驾驶室的入口从主甲板沙龙改到了飞桥前端。这样设计的优势除了让主甲板成为完全不受船员打扰的娱乐社交区域外,还在主甲板布局主人舱留出了足够的空间。

蒙地卡罗游艇独特之处,是采用了航空航天硬壳式构造理念,让船壳和甲板为船艇提供主要的承重支持,因此,使用创新材料实现舱壁、布局和甲板结构重造成为了可能。这意味着,船厂可以根据客户的需求,大幅度改变船内布局。蒙地卡罗游艇之所有能拥有一个靓丽的外观,也正是由于使用了该构造理念,减少船内所有的支撑纵梁的数量,降低了船内所需的空间高度,从而让船体线条更为流畅圆润。





采用了通常只运用在超级游艇上的设计方案,因此,MCY 105内部空间有了良好的通透性。宽敞且视野好的主人舱、葡式廊桥设计、大量的娱乐空间,满足了选择购买100尺左右游艇船东的所有需求,就连采用三层甲板而不是四层也经过了设计师们的深思熟虑——减少上下楼梯的需要,让船上生活更加轻松。

有料的布局,中性的个性

N&L设计工作室的两位鬼才设计师卡洛·努沃拉里(Carlo Nuvolari)和丹·莱纳德(Dan Lenard)对他们的这一作品也十分满意。努沃拉里说:“游艇在航行时才是最美的,驾乘MCY 105驰骋大海绝对是一种享受。”莱纳德认为:“在各个方面,我们重新定义了时尚和奢华的标准,努力打造能成为未来经典的产品。我相信MCY 105正是这样一款产品。”

“ 蒙地卡罗游艇的外观必须是独特的,但又不能浮夸和做作 ”



“与前四代产品最大不同，MCY 105在布局上采用了独立驾驶室设计，这是蒙地卡罗游艇首次尝试这种设计”



MCY 105船身通体为银灰色，内部装饰也已灰色为基调，带来一种冷静、克制但极具质感的体验。而棕色、米白色、红色、原木色家具或软装的使用，为这种冷静的氛围注入了活力。

登船之后的第一感觉就是宽敞。主甲板艏正中放置了一张长方形矮木桌，靠近船尾一侧的一字沙发可平铺为日光浴床，另一侧的四把椅子极具设计感。往前进入主甲板室内区域，首先是一个吧台区，接着是两组沙发面对面放置的沙龙区，一个矮柜将前者与就餐区进行了隔断，餐区的长桌可容纳8人就餐。从餐区右舷往前，便是MCY 105引以为傲的主人舱，卧舱横跨整个船体，最重要的是还配置了全景窗户，通常同等级别的游艇会选择将主人舱放置到下层甲板，而不是主甲板，因此视野欠佳。

飞桥的布局 and 主甲板保持了统一，有沙龙、餐区、驾驶区，以及游艇上最受欢迎的按摩浴缸和日光浴躺椅。相比上两层甲板，下层甲板的布局略显紧凑，设计师从正中间把下层甲板隔断成两个区域，入口则分别位于主甲板的前后两端，将宾客与船员区进行了划分，高度保证私密性。下层甲板船首一侧是贵宾区，布置了一间大床的VIP客舱和两间配有两张单人床的卧舱，VIP客舱还可根据需要改为两间大床卧舱。船尾一侧则是船员区，除了有船员舱外，厨房也布置于此。

MCY 105亮相后不久，便赶赴欧洲夏末三大船展——戛纳游艇节、摩纳哥游艇展、热那亚游艇展上走了一遭。11月，这个目前最受MCY家族器重的新生儿将来到亚洲，交付到船东手中。■

船长	32 米
船宽	7.15 米
排水量	104 吨
油箱容量	12000 升
水箱容量	2000 升
巡航速度	23-24 节
最大速度	27 节
引擎	2 x MTU 16V 2000 M93 2434 hp

联系方式

博纳多中国	
地址	上海市淮海中路918号久事复兴大厦16楼B座
电话	+86 21 5466 9901
传真	+86 21 5466 9290
电邮	info@beneteau.cn
网址	www.beneteau.cn

