

MONTE CARLO YACHTS

MCY 96



di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1675

Prezzo custom
Euro 9.000.000
Iva esclusa



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 29,26
- ▶ Lunghezza scafo: m 27,00
- ▶ Larghezza massima: m 6,94
- ▶ Immersione alle eliche: m 2,10
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 98.000
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 115.000
- ▶ Totale posti letto: 10 (+ 5 equipaggio)
- ▶ Motorizzazione della prova: MTU 16V 2000 M86
- ▶ Potenza complessiva: 2 x 2200 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: linea d'asse con invertitore ZF 3060V
- ▶ Peso totale motori con invertitori: 2 x 3.160 kg
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 22,27 : 1
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima 27 nodi; velocità di crociera 21-24 nodi
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 11.000 litri (14.000 optional)
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 1.650 litri
- ▶ Altre motorizzazioni: Man V12 2 x 1900 HP
- ▶ Dotazioni standard: 2 generatori Kohler da 33 kW; aria condizionata in tutte le cabine (compreso equipaggio); water maker da 220 L/h; plancetta di poppa up&down da 1.200 kg; passerella idraulica.
- ▶ Optional: 2 generatori Kohler da 45 kW (upgrade); stazione di manovra sul lato dritto del fly; stazione di manovra a poppa; aria condizionata "tropical"; impianto di riscaldamento Eberspächer; water maker da 280 L/h; garage con plancetta up&down da 1.600 kg.
- ▶ Progetto: Nuvolari Lenard
- ▶ Costruttore: Monte Carlo Yachts, via Consiglio d'Europa 90, 34074 Monfalcone (GO), tel.0481 283111, fax 0481 283500; info@montecarloyachts.it; www.montecarloyachts.it
- ▶ Categoria di progettazione CE: A

**Un superyacht comodo,
elegante, originale,
costruito utilizzando
tecnologie di avanguardia,
materiali di alta qualità e
tanta sapienza artigianale.**

Con puntualità cronometri-
ca sul suo programma di
ampliamento della gam-
ma, Monte Carlo Yachts

ha varato il settimo modello della collezione firmata Nuvolari Lenard, giunto a colmare con perfetta coerenza stilistica il gap esistente tra i modelli 86 e 105. Sul piano strettamente commerciale, il nuovo MCY 96 è un'unità dall'altissimo valore strategico, in quanto rispetta la normativa prevista per il diporto privato e il charter e può essere immatricolata sia come imbarcazione sia come nave, godendo della categoria di progettazione CE "A" per la navigazione senza limiti. Osserviamo che, pure a motivo delle notevoli dimensioni, la sua somiglianza con l'ammiraglia 105 - che è più lunga di appena tre metri - è davvero notevole e il suo elemento cardine può essere individuato in quello stesso ponte intermedio che, interamente dedicato alla plancia interna, dà alla sovrastruttura la tipica impronta da superyacht e, allo stesso tempo,

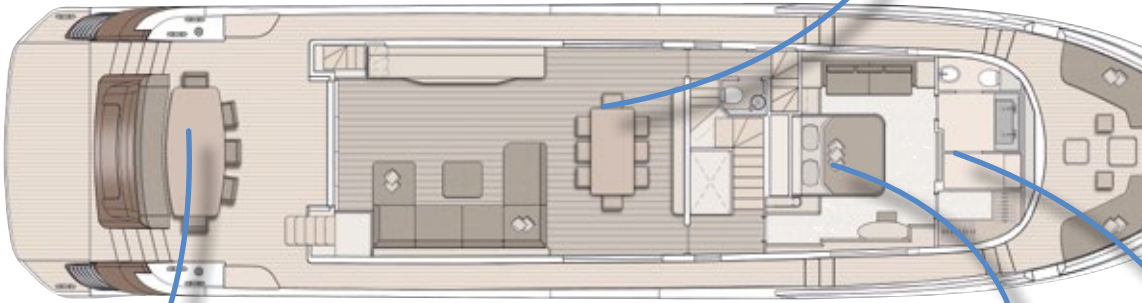


nasconde l'esuberanza di un fly che, con i suoi oltre 60 metri quadrati, costituisce un record per la categoria. Qui, come negli interni, le scelte dell'armatore possono andare ben oltre le sei versioni proposte dal cantiere. Nel caso specifico dell'unità di questa prova, il grande salone che si sviluppa sul ponte di coperta è caratterizzato da un'articolazione semplice e razionale, che diventa sorprendente nella zona pranzo, laddove la già notevole ampiezza dell'ambiente risulta amplificata dalle vetrate scorrevoli che affacciano sulle balconate esterne, ottenibili mediante l'estensione di un settore delle impavesate. Sullo stesso livello, verso prua, si trova la grande cabina armatoriale (circa 30 metri quadrati) che, in questo modo, risulta ben separata dalle altre che, invece, sono poste sul ponte inferiore: nella nostra versione, due "vip" matrimoniali e due doppie, tutte dotate di comodi servizi privati. Sempre su questa quota, ma con ingresso separato dal salone, il notevole quartiere dell'equipaggio - composto da una cabina matrimoniale e due con letti a castello - si articola a prua, intorno alla cucina. Fin dalla messa in moto dei due poderosi MTU Turbodiesel da 2200 HP, l'MCY 96 mette in luce in ogni ambiente l'eccellente effetto fonoassorbente prodotto dal raffinato sistema di coibentazione. Una silenziosità e una quasi totale assenza di vibrazioni che permangono anche durante la manovra e la navigazione e che, unitamente allo smorzamento del rollio generato dallo stabilizzatore giroscopico, portano il comfort a un livello particolarmente elevato. Tenuto conto delle condizioni full-load in cui svogliamo il test, gli oltre 24 nodi di velocità massima sono più che soddisfacenti, corrispondendo ragionevolmente ai 27 nodi dichiarati in condizioni di carico leggero.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,5	42	6,4	1.702
1000	9,9	86	8,6	1.266
1200	11,5	154	13,3	821
1400	13,0	242	18,6	590
1600	14,0	330	23,5	466
1800	15,5	466	30,0	365
2000	18,0	628	34,8	315
2200	21,2	742	35,0	314
2390	24,1	870	36,0	304

MOTORI: MTU 2 x 2200 HP
I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 20 - Stato dell'opera viva: buono.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap a zero): 16,5 nodi - Velocità minima di planata (flap estesi): 15,5 nodi - Velocità massima: 24,1 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 21 nodi - Fattore di planata: 1,46 (basso).
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 22,2 - Area flying-bridge: mq 60,5 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,20 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Altezza sala macchine: m 1,30 - 2,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,53.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in sandwich di vetroresina con rinforzi di Kevlar; T-top in carbonio - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto - Geometria della carena: a "V" variabile (deadrise 17,4 gradi) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatore: Seakeeper NG 26 giroscopico standard; pinne CMC SE 60 optional - Attrezzature di prua: 2 verricelli Maxwell da 3 kW con 140 m di catena ciascuno e 2 ancore Ptw da 114 kg; 4 bitte; due passacavi a doppio rullo; bow thruster da 57,5 HP con comando proporzionale - Attrezzature di poppa: 4 bitte; 2 verricelli da tonnage Maxwell da 2,2 kW; passacavi multipli; 2 bitte a scomparsa sulla plancetta; stern thruster da 57,5 HP con comando proporzionale - Plancetta poppiera: up&down da 1.600 kg.

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	
Cabine equipaggio (pua ponte inferiore)	71 dBA	
Cabine vip (mezzanave ponte inferiore)	74 dBA	
Armatoriale (ponte di coperta)	65 dBA	
Salone (mezzanave ponte coperta)	70 dBA	



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: completo, razionale e perfettamente adeguato alla complessione dello scafo.
Allestimento del pozzetto: completo, razionale, con attrezzature a vista ma non invasive sul piano puramente estetico.
Sistemazione zattere autogonfiabili: protetta e facilmente raggiungibile.
Trattamento antisdrucchiolo: filarotti di teak, eleganti ed efficaci.
Vani di carico: eccellenti per quantità, distribuzione e capienza.
Ergonomia della plancia: discreta quella della pilot house (integralmente personalizzabile); ottima quella sul fly (a sinistra), con stazione di manovra duplicata (a dritta).
Visuale dalla plancia interna: buona.
Flying bridge: ambiente di vasta superficie (oltre 60 mq), protettivo e completamente personalizzabile.
Articolazione degli interni: gradevolmente movimentata ma razionale nella versione della prova, con quattro cabine ospiti; elegante e funzionale la collocazione dell'armatoriale a livello del ponte di coperta.
Finitura: assai raffinata nelle parti a vista e davvero ottima nei dettagli più nascosti.
Cucina: posta nel quartiere equipaggio, è ampia e ben attrezzata.
Toilette: assai confortevoli e ben attrezzate, godono tutte di ottima aerazione e illuminazione naturale.
Locali equipaggio: una matrimoniale e due doppie con letti a castello. Notevolmente ampie, comode e molto ben rifinite.
Sala macchine (ambiente): penalizzata dalla stampata inferiore del garage, che incombe tra i due motori, è comunque sufficientemente accessibile.
Sala macchine (allestimento tecnico): elementi, collegamenti, linee, componentistica e realizzazione di livello eccellente.
Risposta timone: ottima a tutte le velocità.
Risposta flap: molto buona.
Stabilità direzionale: eccellente.
Raggio di accostata: notevolmente contenuto, con moderato sbandamento.
Stabilità in accostata: eccellente a tutti i raggi e a tutte le velocità.
Manovrabilità in acque ristrette: ottima.