







عادت Monte Carlo Yachts إلى Venice، المدينة التي تتشارك معها بعض التاريخ العريق، كي تعرض فيها يختها الجديد MCY 96 سابع إضافة إلى تشكيلة Fondazione Giorgio Cini وقد جرى هذا الحدث المهم، في Fondazione Giorgio Cini

MONTE CARLO YACHTS

عادت إلى Venice لتزف عريسها المرن 96 MCY في حفل رومانسي ضخم

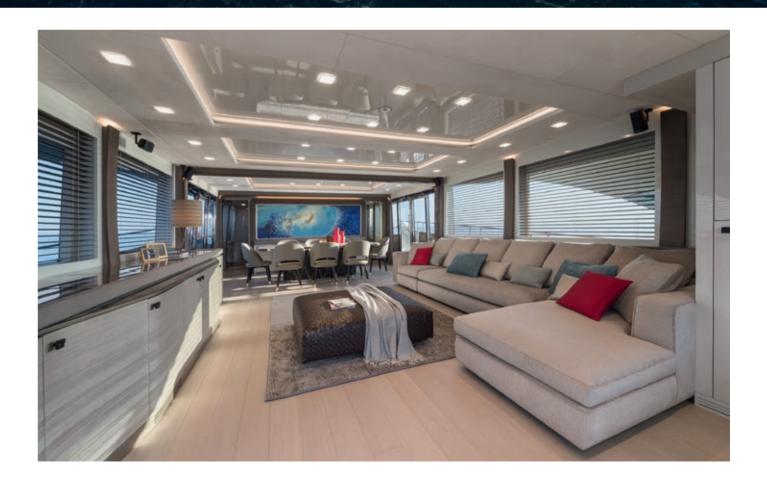
الضيوف الـ 400 استمتعوا بإجراء تجارب .. عدنا إلىك .. عدنا إلىك .. عدنا إلىك .. عدنا إلى .. عدنا إلى .. عدنا إلى عدنا إلى .. ع



الواقعة في جزيرة San Giorgio، وحضره مدعوون بدعوات خاصة.

وسبق الإعلان عن اليخت، مؤتمر صحافي تم عقده في Ca Giustinian الموقع التاريخي في Venice Biennale.







بعد حفل كوكتيل خاص وعشاء خيري، خرج الضيوف لمتابعة وصول MCY 96 الذي دخل Canal Grande وسط أجواء ساحرة ومحيط تراثي عريق. واستمرت الاحتفالات الأحد 30 تموز خلال التجارب البحرية للشركة حيث تسنى للضيوف أن يجربوا كل تشكيلتها إلى جانب اليخت الجديد الذي نتحدث عنه. وقد علقت Carla Demaria رئيسة الشركة فقالت:

وقد علقت Carla Demaria رئيسة الشركة فقالت: وقد علقت WCY 96 رئيسة الشركة فقالت: «MCY 96 الجديد هنا. وسعادتنا كبيرة بردود فعل الضيوف عند الكشف عنه في Venice. لقد عدنا إلى هنا، إلى المكان الذي بدأنا فيه العام 2010. لقد عرضنا اليخت105 MCY (الفائز بجوائز دولية) هنا العام 2015، وهو اليخت الذي دفعنا – للسباب عديدة – لتطوير 96 MCY. ولهذه المناسبة الخاصة عدنا إلى هنا. Grazie Venezia».

وبعد الكشف عنه، سيظهر هذا اليخت لعامة الناس في مهرجان كان لليخوت، ومعرض جنوى للمراكب، ومعرض كان للبخوت أيضاً.

طول هذا اليخت 30 متراً. صممه ستوديو Nuvolari طول هذا اليخت 30 متراً. صممه ستوديو Lenard وهو معد للرحلات الطويلة المدى، سواء كانت خاصة أو للتشارتر (Pleasure and Charter Yacht Rules) كما أنه يمكن تسجيله تحت تصنيف CE-A Craft.

ومن الأمور اللافتة فيه أن الجوانب أعلى مما هو متعارف عليه، وأن المتن الجانبي العريض يحمي من العوامل الطبيعية. عند الصعود إلى المتن يشعر المرء بالرحابة. مركز القيادة الخلفي واسع بدرجة أكبر من مراكز اليخوت الأكبر حجماً. وهذا اليخت يستفيد من كل مساحاته بصورة لا نجدها في النماذج الأكبر من هذا التصنيف: الأحجام الاستثنائية تم تأمينها من وضع الكابينة الرئيسية في مقدمة الطبقة الرئيسية، وكبائن الضيوف الأربع، المتساوية الأحجام، على

كبائن الطبقة السفلية يمكن تعديلها كي تتشكل من عدة نسخ وتلبي حاجات الأسواق المختلفة التي تباع فيها يخوت الشركة. وقد تصل النسخ إلى ست بفعل الإمكانات الكبيرة لتنفيذ المواصفات الخاصة. كما أنه يمكن القيام بما هو أكثر من ذلك في هذا المجال، بناء للطلبات الخاصة.

الطبقة السفلية.

وتؤكد Demaria قائلة: «إن النجاح الدولي الذي حققه MCY 105 هـو الذي دفعنا إلى صنع MCY 96 الذي رسم معايير غير مسبوقة ودشن حقبة جديدة من النمو في قطاع السوبر يخت لدى الشركة».

ولقد جرى تصميمه وفق أعلى المقاييس في الأسواق كي يحصل على شهادات Rina Charter و Rina Charter كي يحصل على شهادات Class

وعند الطلب – كما ذكرنا – يمكن بناؤه بطريقة يحصل بموجبها على تصنيف CE-A Category ليتم استخدامه كمركب استجمام وفقاً لشهادة MCA MGN 280. ولا شك أن إمكانية اختيار النموذج المفضل للشهادة، تمثل ميزة فريدة وقيمة إضافية ثمينة للمالك.

ومن المعلوم أن Nuvolari Lenard التي صممته هي التي طورت تشكيلة Future Classic للشركة الفائزة بجوائز دولية. ونرى فلسفة التصميم واضحة في سائر الأرجاء والتفاصيل.

خطوطه ناعمة، مقدمته مرتفعة، طلته منخفضة نوعاً ما. ويقول المصممان Carlo Nuvolari و Dan Lenard: «إنه سابع يخت من هذه التشكيلة التي عملنا فيها مع MCY. وهو يحمل كل مزاياها البصرية إضافة إلى الاتساع الواضح في الأقسام الداخلية والخارجية، وخيارات المواصفات المتعددة للزبائن كي يختاروا من بينها. والأهم أنه فريد في

5 theworldofyachts.com







شخصيته وتفاصيله. نحن فخورون للغاية كيف أن التشكيلة تطورت باستمرار مع احتفاظها بهويتها الأصلية».

وإذا أردنا أن نلقي الضوء على بعض مميزات 96 MCY واذا أردنا أن نلقي الضوء على بعض مميزات 36 MCY واذا أردنا أن نلقي

إنه يحمل لمسات تصميم مختلفة عن رفاقه في التشكيلة.

قد يفتقد البعض برج القيادة التقليدي (Portuguese) العلامة الفارقة لتشكيلة MCY الذي استغنى عنه المصممون كي يضعوا كابينة المالك على الطبقة الرئيسية. جناح المالك مغمور بالضوء بفعل النوافذ الجانبية الكبيرة

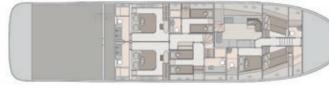
جناح المالك مغمور بالضوء بفعل النوافذ الجانبية الكبيرة والمنور. أما التيراسان اللذان يفتحان إلى الجانبين فلم يوضعا

96 MCY مبني للرحلات الخاصة والتشارتر ومرن في تشكيل كبائنه إلى درجة كبيرة













MCY 96

الطول الإجمالي: 29,26 متراً العرض: 6,94 أمتار الغاطس: 2,10 متر الوزن المزاح: 98 طناً المحركان: 2xMTU 16V 2000 M86 (2200 hp) 2xMAN V12 (1900 hp)

المحركان: (2200 np) المحركان: (2200 np) 2xMAN V12 (1900 hp)
السرعة القصوى: حتى 27 عقدة
سرعة الإبحار: 21 إلى 24 عقدة
سعة الوقود: 11 ألف ليتر (2906 غالونات)
سعة المياه: 1650 ليترأ (436 غالونات)
مواد الصنع: VTR, Kevlar, Carbon Fibre
الهندسة والهندسة البحرية: Monte Carlo Yachts

www.montecarloyachts.it

على مستوى جناح المالك بل إلى الخلف عند غرفة الطعام. فقد قرر المصممون تنفيذ فتحات أنيقة إلى الجانبين لدفع المزيد من الضوء إلى الكابينة. ومع أن هذه ميزة خاصة بهذا اليخت إلا أن كابينة المالك لم يعد لها أى فتحات إلى الخارج.

الجودة واضحة في المواد والتجهيزات والصقل النهائي والستانليس ستيل والأخشاب المنتقاة والأقمشة .. وكلها

تصميم أماكن أفراد الطاقم ذكى، وكل مساحات العمل

(الكبائن ومركز الجلوس والمطبخ ومحطة التحكم) معزولة عن

بقية المركب لتأمين الخصوصية للمالك وضيوفه مع تسهيل

عمل الطاقم. قد يرى البعض أن مركز القيادة صغير لكنه عملى

ومصمم بطريقة مدروسة لتسهيل العمل فيه. ومن الملاحظ

وجود سرير إلى الجانب الأيمن لإدارة الدفة، كي ينال القبطان

مزود بـ T-Top مصمم جيداً للتظليل ومساحات إقامة مريحة.

إلى الخارج مطبخ وباربكيو وطاولة طعام عائلية مناسبة للتسلية

برج القيادة هو الأفضل والأوسع في هذا الصنف. وهو

تثبت شعار التشكيلة (Future, Classic).

قسطاً من الراحة خلال الرحلات الطويلة.

وتناول طعام Alfresco.

7 theworldofyachts.com theworldofyachts.com