

CLOSE to the SEA

Disegnata da Nuvolari e Lenard, è una barca con linee esterne concepite per assicurare uno stretto contatto con il mare. Il secondo modello della *Skylounge Collection* di Monte Carlo Yachts è una bella sintesi tra forma e funzione

Designed by Nuvolari and Lenard, this is a boat with external lines created to ensure close contact with the sea. The second model in Monte Carlo Yachts' *Skylounge Collection* features a beautiful combination of form and function

by Massimo Longoni - photo by Massimo Ferrari



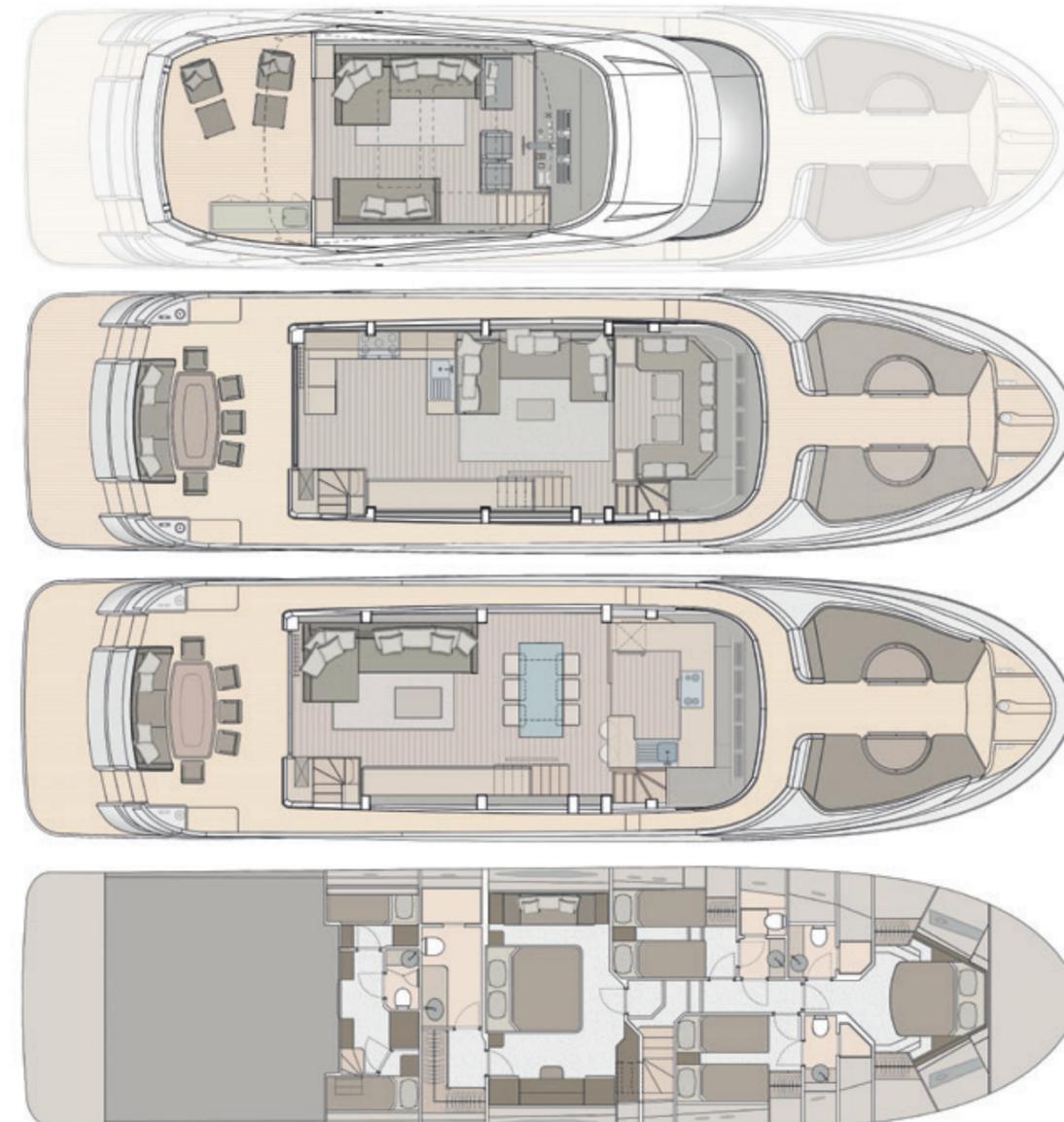


L'unica timoneria nella skylounge consente di avere un salone molto più ampio e vivibile sul ponte principale. La parte superiore della tuga può essere arredata secondo le specifiche esigenze dell'armatore.

The sole steering gear in the sky lounge makes it possible to have a much larger and more usable lounge on the main deck. The top part of the deckhouse can be furnished in keeping with the owner's specific requirements.

OSSERVANDO IL NUOVO MODELLO DI UNA BARCA SIAMO SPINTI A PORCI UNA SERIE DI DOMANDE SUI CONTENUTI DELLA SUA PROGETTAZIONE. Nel caso dell'MCY 76 *Sky lounge* di Monte Carlo Yachts siamo portati a chiederci perché siano state fatte una serie di scelte di design e di carattere funzionale. I compiti dell'oggetto barca e delle sue parti sono innumerevoli, e altrettante sono le attività che in esso possono svolgersi. Tra le funzioni legate alla forma possiamo indicare quelle di riparare dal freddo, dal caldo, dalle intemperie, dagli sguardi indiscreti, custodire gli oggetti personali e le cose necessarie per la vita a bordo, proteggersi da furti e aggressioni, incontrarsi, riconoscersi e farsi riconoscere, creare un ambiente di vita rispondente al proprio carattere, invitare parenti e amici, affermare la ricchezza o la potenza di un individuo o di una famiglia. Tra quelli legati alla funzione possiamo indicare il navigare, trasportare le persone, creare una barriera tra l'interno e l'esterno, muoversi all'interno a varie altezze e passare da una quota all'altra, far entrare la luce, guardare fuori, far luce di notte, scaldare o raffreddare l'aria, immergersi nella natura incontaminata... l'elenco potrebbe continuare indefinitamente. Appare evidente che la corrispondenza tra le forme e le funzioni sia imprescindibile.





189

Naturalmente l'MCY 76 Skylounge è coerente a tutti questi aspetti introducendo un modo differente di vivere l'esperienza a bordo. Pensata per coloro che amano navigare nel massimo comfort tutto l'anno, la gamma risponde a diverse esigenze grazie alla presenza di un ampio volume aggiuntivo costituito dal flybridge chiuso, senza rinunciare alle molteplici aree esterne. «Volumi, luce e armonia sono i tratti distintivi di questa barca. Abbiamo lavorato al design di uno yacht che fosse in grado di offrire una nuova esperienza di navigazione, con massimi livelli di comfort e sicurezza a bordo, da vivere tutto l'anno. Siamo orgogliosi nel vedere che il nuovo modello MCY Skylounge raggiunge pienamente questi obiettivi ambiziosi, diventando il luogo ideale per chi è alla ricerca di momenti unici ed esclusivi», hanno dichiarato Carlo Nuvolari e Dan Lenard, autori del design degli esterni e degli interni. Il motoryacht ha

un'ampia e versatile zona lounge a prua con prendisole e tavoli da pranzo, dove rilassarsi e passare il tempo con gli amici e la famiglia in totale sicurezza e privacy. Il pozzetto di poppa offre una confortevole area con zona pranzo all'aperto in stretta connessione con il salone principale. Il flybridge chiuso enfatizza il livello di benessere a bordo, da godere in ogni stagione. Qui si trova anche l'unica postazione di guida, completamente equipaggiata con elementi tecnologici all'avanguardia. Questo volume aggiunto diventa un secondo salone con un'ampia area di intrattenimento personalizzabile, perfetta per momenti di relax, che può anche essere trasformata nello studio privato dell'armatore con una suggestiva vista a 360 gradi sull'orizzonte. Un'altra caratteristica di questo ponte sono le ampie finestre apribili sul ciellino, che permettono di vedere il cielo durante la navigazione. Il ponte principale

presenta un layout flessibile, con una combinazione di divani, una cucina completamente attrezzata e una sala da pranzo con tanti spazi a disposizione, che può essere riorganizzata in base alle preferenze dell'armatore. Il salone principale del MCY 76 Skylounge è contraddistinto da una maggiore esposizione alla luce naturale. Un'elegante scala interna in acciaio e legno conduce al flybridge chiuso, senza interrompere lo spazio circostante né ostacolare la vista. «Il livello di comfort e privacy a bordo del nuovo MCY 76 Skylounge è massimizzato, grazie a layout versatili e ai diversi usi possibili sia del salone sul ponte principale sia di quello sul ponte superiore. Con il secondo modello della collezione continuiamo il nostro percorso di innovazione a bordo, in grado di soddisfare i desideri di libertà e di benessere degli armatori di tutto il mondo», afferma Sergio Loiacono di Monte Carlo Yachts.



The sleeping quarters comprise the full-beam master suite amidships, a VIP suite in the bow, and two guest cabins with twin beds, all with their private bathrooms.

La zona notte prevede la suite dell'armatore a centro nave a tutto baglio, una Vip a prua e due cabine ospiti con letti gemelli, tutte dotate di bagno privato.

Sul ponte superiore, il terrazzo è una proiezione all'aperto personalizzabile del flybridge chiuso; sulla prima unità questo spazio dispone di una zona lounge situata in prossimità della cucina.

The terrace on the top deck is a customizable open-air extension of the enclosed flybridge; in the first example, this space has a lounge area located near the galley.

Sul ponte inferiore ci sono una cabina armatoriale a tutto baglio, una cabina Vip e due cabine ospiti, ciascuna con il suo bagno privato. Rispetto alla serie precedente, la suite armatoriale ha oblò più ampi per offrire una maggiore luminosità e una vista sul mare più generosa. Anche i locali per l'equipaggio situati a poppa, e forniti di servizi con doccia, sono completamente personalizzabili, con la possibilità di avere due cabine o una combinazione di una cabina spaziosa con cucina e dinette al posto della seconda cabina. L'arredamento interno è composto da luminosi pannelli laccati e calde superfici in legno d'acero naturale, arricchite da dettagli cromati, mentre i materiali riflettenti contribuiscono a esaltare ulteriormente la luce a bordo. L'atmosfera armonica è data da trame e fantasie introdotte con un'accurata scelta di tessuti, marmi e mosaici in vetro presenti nei bagni. Gli armatori hanno a disposizione un'ampia gamma di materiali



di alta qualità per arredare lo yacht secondo i propri desideri ed esigenze. Dal punto di vista tecnico il 76 *Skylounge* ha uno scafo planante. La carena, a geometria variabile, ha un deadrise di 15 gradi lungo tutto il fondo e una forma di prua a "V" profonda. Il progetto strutturale è sviluppato in accordo con Rina, che certifica la categoria di progettazione CE in classe A. L'intera struttura del flybridge è realizzata in fibra di carbonio. La trasmissione delle vibrazioni è ancora più limitata grazie all'inverter installato sui sistemi antivibranti. I motori di questo primo esemplare sono due Man, 12 cilindri a V di 90 gradi, di 1.650 cavalli ciascuno con cui la barca naviga alla velocità massima di 29 nodi grazie a un rapporto peso potenza molto interessante di circa 20 chilogrammi per ogni cavallo disponibile. In alternativa si possono scegliere due Man di 1.550 cavalli ciascuno.

The dashboard features three Raymarine monitors measuring 24" each. There are another two maneuvering stations in the stern, on the fly deck, and in the cockpit.

WHEN LOOKING AT THE NEW MODEL OF A BOAT, WE ARE LED TO ASK A SERIES OF QUESTIONS ABOUT ITS DESIGN CONTENT. In the case of the MCY 76 *Skylounge* from Monte Carlo Yachts, we asked ourselves the reason behind a series of design and practical decisions. The boat and its parts have countless tasks to fulfill, while just as many activities can be carried out within them. Some of the tasks associated with the form include providing shelter from cold, heat, and bad weather; from prying eyes; safeguarding personal objects and the things needed for life onboard; protection from theft and attacks; meeting, recognizing, and being recognized; creating a living environment that matches the owner's personality; inviting relatives and friends; displaying the wealth or power of an individual or family. Meanwhile, the tasks associated with function include sailing; transporting people;

Sulla plancia di comando ci sono 3 monitor di Raymarine di 24" ciascuno. Altre due postazioni di manovra si trovano a poppa, sul fly e nel pozzetto.

creating a barrier between inside and out; moving around at different heights and passing from one level to another; allowing light to enter, looking outside; providing light by night, heating or cooling the air; immersing oneself in unspoiled nature, and the list could go on indefinitely. It seems evident that forms and functions have to match up with one another. Naturally, the MCY 76 *Skylounge* complies in full with all these aspects, introducing a different way of experiencing life onboard. Designed for those who love to travel in the greatest comfort all year round, the range meets different requirements thanks to the presence of a large additional volume constituted by the enclosed flybridge, without forgetting the multiple outdoor areas. «Volumes, light, and harmony are the distinctive features of this boat. We worked hard to design a boat able to offer a new sailing experience, with the highest standards of comfort and safety on board, to be used all year round. We are proud to see that the new MCY *Skylounge* model meets these ambitious targets in full, becoming the ideal place for those looking for unique and exclusive moments», stated Carlo Nuvolari and Dan Lenard, who were responsible for designing the exteriors and interiors. The motor yacht has a spacious and versatile lounge zone in the bow with sundeck and dining tables, perfect for relaxing and spending time with friends and family in total safety and privacy.





The aft cockpit offers a comfortable area with an outdoor dining zone closely connected to the main lounge. The enclosed flybridge emphasizes the level of wellbeing on board, to be enjoyed all year round. It hosts the only steering station, which is fully equipped with cutting-edge technology. Its added volume becomes a second lounge with a spacious customizable entertainment area, perfect for relaxing and can also be transformed into the owner's private study with a beautiful 360° view of the horizon. Another characteristic of this area is the large openable windows on the ceiling, which allow the owner and guests not to lose sight of the sky when sailing. The main deck has a flexible layout, with a combination of sofas, a fully equipped galley, and a dining room with lots of space available, which can be reorganized to suit the owner's preferences. The main lounge in the MCY 76 Skylounge stands out for its extensive natural light exposure. An elegant internal steel and wood staircase leads to the enclosed flybridge, without interrupting the surrounding space or obstructing the view. «The level of comfort and privacy aboard the new MCY 76 Skylounge has been maximized thanks to the versatile layouts and the different potential uses of the lounge on the main deck and the one on the top deck. With the second model in the Collection, we're continuing along our path of innovation, introducing a new onboard experience concept, able to meet the desire for freedom and wellbeing expressed by yacht owners from all over the world», states Sergio Loiacono of Monte Carlo Yachts.



Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power



Rapporto lung./larg. L/W



Peso Weight



Monte Carlo Yachts SpA

Via Consiglio d'Europa, 90
I-34074 Monfalcone (GO), Italia
T. +39 0481 283111
Fax +39 0481 283500
info@montecarloyachts.it

PROGETTO: Nuvolari e Lenard

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 23,06m • Larghezza massima 5,75m • Immersione 1,85m • Dislocamento a pieno carico 66 t • Dislocamento a secco 54 t
• Gasolio 5.000 l (optional + 1.500 l) • Acqua potabile 1.000 l • Acque grigie 320 l • Acque nere 320 l (optional + 130 l)

MOTORI: 2 Man V12 1.650 cv (1.213kW)
CERTIFICAZIONE CE: CAT A

PROJECT: Nuvolari and Lenard

HULL: LOA 23.06m • Maximum beam 5.75m
• Draft 1.85m • Full load displacement 66 ton • Unload displacement 54 ton • Fuel tank volume 5,000 l (optional + 1,500 l) • Water tank volume 1,000 l
• Gray water tank volume 320 l • Waste water tank volume 320 l (optional + 130 l)

MAIN PROPULSION: 2 MAN V12 1,650 hp (1,213kW)
EC CERTIFICATION: CAT A

Lo scafo è realizzato in vetroresina con resina vinilestere. La laminazione, manuale, è single skin per la carena, mentre è a sandwich per coperta, sovrastrutture e rinforzi con un core in pvc. La struttura del fly chiuso è realizzata in fibra di carbonio.

The hull is made of glass fiber with vinyl ester resin. Single skin lamination, done by hand, is used for the hull, while a sandwich technique is used for the deck, superstructure, and strengtheners, with a core in PVC. The structure of the fly is made of carbon fiber.

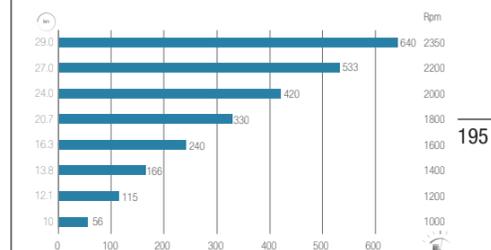
Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi
1000	10	56	5.6	1071
1200	12.1	115	9.5	631
1400	13.8	166	12.0	499
1600	16.3	240	14.7	408
1800	20.7	330	15.9	376
2000	24.0	420	17.5	343
2200	27.0	533	19.7	304
2350	29.0	640	22.0	272

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place Trieste
Vento//Wind 10 m/s
Mare//Sea state Calmo//Calm
Persone a bordo//People on board 5
Gasolio imbarcato//Fuel on board 4000 l
Acqua imbarcata//Water on board 0 l
Motori//Main propulsion 2 Man V12 1.650 hp (1213kW)

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



Litro miglio (velocità di crociera) l/ na mi (Cruising speed)





The lower deck houses a full-beam master cabin, a VIP cabin, and two guest cabins, each with its private bathroom. The master suite has larger portholes compared to the previous series, allowing more light to enter and offering a more generous sea view. The crew quarters in the stern have their toilet facilities and shower and are fully customizable, with the possibility to have two cabins or a combination of one spacious cabin with a galley and dinette instead of the second cabin. The interior décor consists of luminous lacquered panels and warm surfaces in natural maple wood, enhanced by chrome-plated details, while the reflective materials help to further highlight the light on board. The harmonious atmosphere is created by textures and patterns introduced thanks to a handpicked selection of fabrics, marble, and glass mosaics in the bathrooms. The owners have a wide range of top-quality materials available to furnish the yacht according to their wishes and needs. In technical terms, the 76 *Skyounge* has a planning hull. The hull, with its variable geometry, has a 15-degree deadrise all the way along the bottom and a deep "V" shape in the bow. The structural design is developed in accordance with Rina, which certifies the EC CAT A design category. The entire flybridge structure is made from carbon fiber. Vibration transmission is even more limited thanks to the inverter installed on the antivibration systems. This first example is fitted with two 12-cylinder engines with a V-angle of 90 degrees. Each engine is 1,650 hp, allowing the yacht to travel at a top speed of 29 knots thanks to a very appealing weight-to-power ratio of around 20 kg per available unit of hp. Alternatively, it is available with two 1550-hp MAN engines. ▲

Engine room

Con i due 2 Man V12 1.650 cv (1.213kW) ciascuno e trasmissioni V drive, con giunto cardanico ed eliche a 4 pale, la barca naviga alla velocità massima di 29 nodi. Il consumo alla velocità di crociera è di circa 330 litri all'ora.

With two MAN V12 engines of 1,650 hp (1,213kW) each and the V-drive transmission, with universal joints and the four-blade propeller, the boat sailed at the maximum speed of 29 knots. Consumption at cruising speed is around 330 liters per hour.

