

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 90

MONTE CARLO YACHTS

Trío de ases
en su 10º
aniversario

EN OCTUBRE MONTE
CARLO YACHTS CUMPLE
DIEZ AÑOS DE EXISTENCIA Y
LO CELEBRA CON EL
LANZAMIENTO DE TRES
NUEVOS MODELOS QUE
REPRESENTAN LA NUEVA
GENERACIÓN DE ESTA MUY
GALARDONADA GAMA.





MCY70

Three aces for its 10th anniversary

IN OCTOBER, MONTE CARLO YACHTS WILL CELEBRATE ITS 10TH ANNIVERSARY AND FOR THE OCCASION IT HAS LAUNCHED THREE NEW MODELS THAT INTRODUCE THE NEXT GENERATION OF YACHTS OF ITS AWARD-WINNING LINE.



MCY66

Todo empezó en el Boot Dusseldorf el pasado mes de enero, con la presentación del MCY70, siguió con la botadura del MCY66 en mayo y ha culminado en julio con el espectacular lanzamiento en Porto Piccolo, en el Golfo de Trieste, del MCY76 que viene a ser un homenaje al primer modelo que Monte Carlo Yachts creó y lanzó hace ya una década. Los impresionantes MCY66, MCY70 y MCY76 marcan el inicio de una nueva e innovadora generación de esta exitosa gama nacida de la fusión de uno de los grupos más potentes de la náutica mundial, el Grupo Beneteau, con el diseño, la experiencia artesana y el estilo *Made in Italy* de Monte Carlo Yachts. Pero nadie mejor que Fabrizio Iarrera, managing director del astillero, para que nos defina, respondiendo a nuestras preguntas, el inicio, el desarrollo, el presente y el futuro de una iniciativa que, diez años después de iniciar su singladura, entra en una nueva fase que el propio astillero define como *Vision*, en referencia a ese acertado punto de vista, a esa certeza visión de lo que el cliente desea y requiere y que, trabajando en equipo con Nuvolari Lenard, ha sabido plasmar en los tres nuevos modelos lanzados este año.

THE BEST: ¿Como nació la iniciativa de unir la fortaleza productiva e industrial de un potente grupo francés como Beneteau con el estilo y espíritu *Made in Italy* propio de un astillero italiano?

Fabrizio Iarrera: Cuando se fundó Monte Carlo Yachts, en 2008, la misión que se le asignó a esta gama fue la de redefinir el concepto de lujo, que es su mayor valor, y focalizarla hacia un nuevo segmento



Fabrizio Iarrera.

del mercado. El objetivo era volver a poner en sintonía el lujo con nuestras auténticas necesidades, tales como tiempo, espacio, silencio, bienestar y armonía.

Para lograr este objetivo, el equipo administrativo italiano – diseño y ejecución – cuenta siempre con el apoyo del grupo francés Beneteau – incontestable líder en la producción de veleros a nivel mundial y entre los cinco primeros en el sector del motor. Durante una década, Monte Carlo Yachts ha venido desarrollando una gama de modelos icónicos fruto de la más estrecha colaboración con Nuvolari Lenard Design Studio, creador de muchos

de los más notables megayates que actualmente navegan por el mundo.

T.B.- En estos últimos tiempos han recibido múltiples e importantes reconocimientos, algunos de ellos procedentes de Asia. ¿Es este uno de sus mejores mercados?

F.I.- Asia ha sido uno de nuestros mercados más significativos desde el nacimiento de Monte Carlo Yachts. A través de los años, hemos ido contando con colaboradores y distribuidores que han impulsado el conocimiento de la marca y potenciado la presencia de sus modelos en la zona. Los reconocimientos recibidos en diferentes momentos y los múltiples títulos logrados avalan el importante papel que Monte Carlo Yachts representa en el mercado, particularmente en lo que respecta a diseño y prestaciones.

T.B.- Tras diez años de existencia, Monte Carlo Yachts decide revelar de-

It all began in January at Boot Düsseldorf, with the presentation of the MCY70, the celebration continued with the launch of the MCY66 in May and reached its peak in July, with the striking launch in Porto Piccolo, in the Gulf of Trieste, of the MCY76, a tribute to the first model launched by Monte Carlo Yachts a decade ago. The striking MCY66, MCY70 and MCY76 mark the beginning of a new and innovative generation of yachts of this successful range, which was born from the intuition of combining the know-how of one of the world's most important yachting groups, the Beneteau Group, with the great craftsmanship, superior design and best *Made in Italy* style that characterize Monte Carlo Yachts. But no one better than the yard's managing director, Fabrizio Iarrera, to narrate the start, the evolution, the present

and the future of an initiative that, ten years from when it first started its journey, enters a new phase that the yard itself has defined as a "Vision", referring to that clear view of the wants and needs of yacht owners, which, in partnership with Nuvolari Lenard, has been able to portray in the three new models launched this year.

The Best: Where did the idea to bring together the productive and industrial strength of a powerful French group such as Beneteau and the *Made in Italy* style and spirit of an Italian boatyard come from?

Fabrizio Iarrera: When Monte Carlo Yachts was founded in 2008, the mission assigned to the brand was to redefine the meaning of luxury, which is its first and foremost value, and to focus on a new segment of the market. The

brief was to put luxury back in tune with our most authentic needs, namely time, space, silence, well-being and harmony.

In order to achieve our goal, the Italian management - design and execution - continues to be highly supported by the French Group Beneteau - the uncontested global leader in the production of sailboats and among the world top 5 powerboat producers. Over the course of a decade, Monte Carlo Yachts has developed a range of iconic models brought to life by the long-lasting collaboration with Nuvolari Lenard Design Studio - creators of many outstanding mega yachts cruising around the world.

TB: You have received many important awards, including from Asia. Is it one of your best markets?

tales de su proceso de producción modular y su particular visión de la arquitectura naval ¿Que pueden explicarnos al respecto?

F.I.- Efectivamente, el pasado año decidimos revelar nuestro particular método productivo que, desde la primera unidad construida, ha resultado esencial para crear productos totalmente nuevos y únicos. Orgullosos de los resultados obtenidos por nuestra dedicación e inversión, hemos finalmente decidido compartir los secretos de la MCY' Collection con clientes, amigos y colaboradores.

Inspirado en la industria aeroespacial y en los conceptos de Lean Manufacturing, el avanzado proceso constructivo de Monte Carlo Yachts constituye una extraordinaria innovación en el sector náutico. Tal como explicamos en nuestra web oficial, casco, interiores y cubierta se crean de forma simultánea, en plan módulos que luego se unen entre sí en la fase final de ensamblaje.

El verdadero elemento innovador es el módulo interior, que se realiza por completo como si se tratara de una simple pieza ajena al casco. Incluso la estructura habitual del casco está remplazada por un innovador esqueleto interno estructural que asegura un incremento de las cualidades estructurales del barco.

La más avanzada tecnología tanto en el diseño como en el proceso constructivo nos permite llevar nuestras opciones de personalización de MCY Collection al máximo. Con el interés de nuestros clientes en mente, Monte Carlo Yachts ofrece distribuciones y acabados totalmente a la medida.

T.B.- Hemos sido testigos de la evolución de Monte Carlo Yachts en estos diez años y del esfuerzo que supone lanzar tres nuevos modelos en un año, ¿qué puede decirnos sobre ellos?

F.I.- Siendo leal a los valores de la compañía y a sus características icónicas, la nueva generación de Monte Carlo Yachts es-

FI: Asia has been one of the most significant market since the very beginning of Monte Carlo Yachts brand and models. Through the years our partners and dealers have continuously supported and developed the brand awareness and the presence of the products in the area. The awards and recognitions received overtime acknowledge Monte Carlo Yachts' important role on the market, particularly as for the yachts' design and performance.

TB: After ten years from its foundation, Monte Carlo Yachts decides to reveal the details about its modular production process and its unique naval architecture vision. What can you tell us about this?

FI: Last year we finally revealed and shared our unique naval architecture and production process that since the first unit have be-

tá marcada por una visión enfocada a la evolución de una elegancia intemporal. "Innovation alongside continuity," o sea innovación junto a continuidad, es el hilo conductor de los tres modelos lanzados en 2019: MCY66, MCY70 y MCY76.

Nuestra larga relación con Nuvolari Lenard Design Studio enfatiza el concepto del barco como un hogar lejos del hogar, poniendo especial atención en dar nueva forma y expandir tanto los volúmenes internos como los externos. Mientras que bordas más amplias permiten incrementar la luz natural a lo largo de la cubierta principal, portillos de mayor tamaño potencian la relación con el océano y el entorno.



MCY66



MCY76

Con la idea de ofrecer mayores espacios para la vida a bordo, la distribución permite una interacción más directa entre las áreas interiores y exteriores. Esto es claramente visible observando el flybridge de los tres nuevos modelos en los que la introducción de soportes laterales y de pilares de acero cromado para sostener el techo de fibra de carbono hace que se disponga de una visión al mar de 360°.

Una decoración única y sofisticadamente moderna resulta del todo sorprendente en el salón principal y en los camarotes. Tejidos de gama alta, piedras naturales, mármoles pulidos y cueros curtidos en Italia son algunos de los múltiples materiales de gran calidad disponibles en toda la MCY Collection.

en essential elements to create a different and unique product on the market. Proud of the results obtained thanks to dedication and ad-hoc investments, we decided to share the secrets of MCY' Collection with our clients, friends and partners.

Inspired by the aerospace industry and Lean Manufacturing concepts, Monte Carlo Yachts' advanced Manufacturing Process constitutes an extraordinarily innovative approach in the yachting sector. As illustrated on our official website, the hull, the interior and the deck modules of all our yachts are built simultaneously and finally joined together during the final assembly stage. The truly innovative element is represented by the interior module, which is built in its entirety as a single piece out of the hull.

Furthermore, the traditional hull structure is replaced by an innovative internal structural skeleton allowing the entire yacht's beam to increase the structural qualities of the boat.

Leveraging cutting-edge technology within both the design and manufacturing process, allows for limitless customization options available throughout the MCY Collection. With customers' interests at heart, Monte Carlo Yachts offers custom-designed layouts and hand-made elements.

TB: Over the past 10 years, we have witnessed Monte Carlo Yachts' evolution and seen the effort it takes to launch three new models within a year. Can you talk to us about the three new models?

T.B.- ¿Como se plantean el futuro?

F.I.- Como ya he manifestado “innovación junto a continuidad” es el concepto que marca la segunda generación de MCY Collection. Inversiones en *know-how*, dedicación y actitud positiva continuaran dirigiendo la gama en su largo recorrido mientras que – como ya hemos anunciado en la reciente Conferencia de Prensa celebrada con motivo de la botadura de los nuevos MCY66, MCY70 y MCY76, el astillero de Montfalcone se convierte en un Centro de Excelencia para productos de máximo lujo para todo el Grupo Beneteau. El primer paso será ver como MCY organiza junto a CNB en Burdeos el traslado de la producción de los maravillosos CNB 66 y CNB 76 al astillero de MCY en Montfalcone.

FI: Staying loyal to the company's values and iconic features, Monte Carlo Yachts' new generation is driven by a Vision focusing on the evolution of timeless elegance. “Innovation alongside continuity” is the driver behind all the three models launched in 2019: MCY 66, MCY 70 and MCY 76.

The long-lasting relationship with Nuvolari Lenard Design Studio emphasizes the yacht's concept as a home-away-from-home by giving particular attention to reshaping and expanding both internal and external volumes. While wider bulwarks allow for increased natural light across the main deck, new enlarged portholes create an even more immersive relationship with the ocean and the outdoors. With the idea of offering enlarged living spaces, the layout allows closer interactions bet-

ween internal and external areas. This is clearly visible when observing the flybridge of all the three new models where the introduction of lateral supports and chromed stainless pillars sustain the carbon fibre T-top offering a 360° open view of the sea.

The unique and sophisticated modern decor is a striking feature throughout the main saloon and all the cabins. High-end fabrics, natural stones, glossy marbles, and Italian leathers are just a few of the superior materials available throughout MCY' Collection.

TB: What can you tell us in terms of plans for the future?

Fl: As previously stated, “innovation alongside continuity” is the concept behind the second generation of MCY' Collection. Know-how investments, dedication and a positive attitude will continue to drive the brand in the long-run, while – as we announced at the recent Press Conference for the launch of the new MCY 66, MCY 70 and MCY 76 – MCY' shipyard in Monfalcone becomes the Centre of Excellence for luxury high end products for the entire Beneteau Group. The first step will see MCY proudly organizing, together with CNB in Bordeaux, the transfer of production of the marvellous CNB 66 and CNB 76 yachts to MCY' yard in Monfalcone.



MCY70

Dan Lenard, estilista, y Carlo Nuvolari, arquitecto naval e ingeniero mecánico, fundaron Nuvolari-Lenard en 1992 y desde entonces, este estudio de diseño italiano, ha trabajado de forma incesante siendo, en la actualidad, uno de los más reputados y galardonados del mundo entero. Lo cierto es que rara es la noticia de un nuevo yate, de un nuevo premio, en el que no conste su nombre. Trabajar en su base cercana a esa joya de la arquitectura fusionada con el mar, que es Venecia, ha influido sin duda en su estilo, en su forma de crear una estética que armonice con el entorno y de plantear soluciones para optimizar la vida a flote. Aparte de sus muchos yates galardonados son, a su vez, artífices de otros proyectos relacionados con la náutica, como son la Marina Venecia y Marina Montenegro.



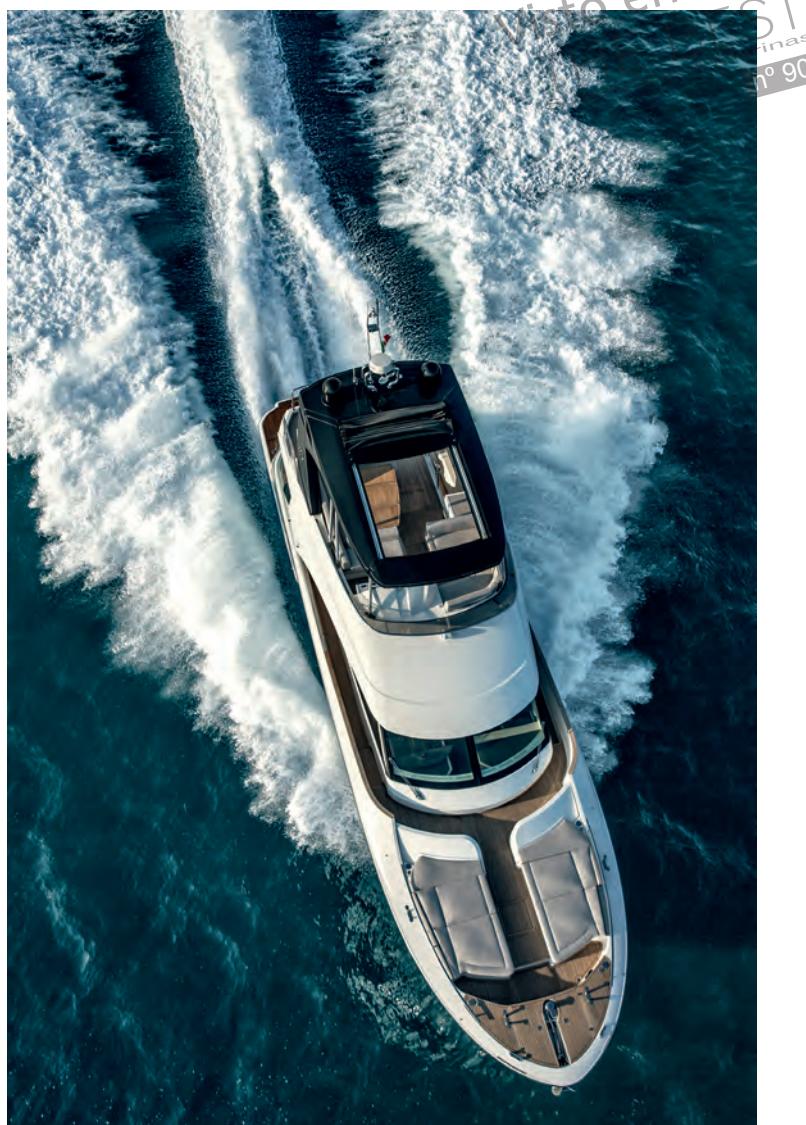
Dan Lenard, designer, and Carlo Nuvolari, naval architect and mechanical engineer, established Nuvolari-Lenard in 1992 and since then the Italian design studio has been unstoppable and is currently one of the most renowned and awarded worldwide. One thing is for sure, few are the times when a new yacht is launched or an award is given and they are not involved. The closeness of their headquarters to that architectonic jewel immersed in the sea that is Venice, has undoubtedly influenced their style, their way of creating an aesthetic in harmony with the surroundings and providing innovative solutions to optimize life onboard. In addition to the numerous award-winning yachts, they are also responsible for several projects related to yachting, including Marina Venezia and Marina Montenegro. nuvolari-lenard.com

MCY66

Su gran volumen interior permite disponer de tres cabinas dobles con sus correspondientes baños – además de la destinada a la tripulación – así como amplios espacios comunes que se distinguen por su luminosidad y total comunicación con el exterior, mientras que las líneas estilizadas y armoniosas de su casco facilitan altas prestaciones con una potencia moderada. El diseño de su flybridge ha sido reconocido como el mejor del mercado en su categoría, destacando la solución aportada para que el hard top no suponga barrera alguna para disponer de una vista a 360°.

Courtesy of considerable interior volume the MCY66 has been fitted with three double cabins with en-suite bathrooms as well as a crew cabin. She also features spacious living areas flooded with natural light and boasts an enhanced connection between indoor and outdoor areas. The flybridge design has been recognized as the best on the market in its class, with one of the standout features being the solution used to sustain the T-top, providing 360° views.

Eslora total|Length overall 20,11m · **Manga|Beam** 5,20m · **Desplazamiento|Displacement** 38t · **Capacidad combustible|Fuel** 3500l · **Capacidad agua|Fresh water** 750l · **Motorización|Engines** 2xMAN V8 (1000hp) · 2xMAN V8 (1200hp) · **Velocidad máxima|Maximum speed** 29-30 nudos|knots · **Velocidad crucero|Cruise speed** 24-26 · **Arquitectura naval e ingeniería|Exterior & interior design** Monte Carlo Yachts · **Diseño exterior e interior|Exterior & interior design** Nuvolari Lenard





MCY70

Poco después de su presentación en Dusseldorf, el MCY70 recibió su primer galardón al recibir el Asia Boating Award 2019 al mejor yate tipo flybridge en el segmento de los 55' a 80'. En este modelo el sello de Nuvolari Lenard se deja sentir al haber sabido crear un hogar lejos del hogar, con grandes espacios interiores y luz natural a raudales. Su ambientación resulta cálida y contemporánea, utilizando materiales de gran calidad, y la acertada distribución de su espacio interior le permite ofrecer suite de armador- ocupando la manga máxima- suite VIP a proa y dos camarotes dobles entre ambas, además de acomodación para la tripulación.



Shortly after its presentation in Düsseldorf, the MCY70 received her first recognition, the 2019 Asia Boating Award for the best flybridge in the 55' - 80' segment. Nuvolari Lenard design studio has endowed the interior with a home-away-from-home concept providing enhanced spaces and superior brightness. The interior decoration is warm and contemporary and characterized by the use of high-end materials. Thanks to the clever layout it features a full-beam owner's suite, VIP suit at bow and two double cabins in between the two suites, in addition to a crew cabin.

Eslora total|Length overall 21,08m · **Manga|Beam** 5,45m · **Desplazamiento|Displacement** 41t · **Motorización|Engines** 2xMAN V8 (1200hp) · **Velocidad máxima|Maximum speed** 30 nudos|knots · **Velocidad crucero|Cruise speed** 24 nudos|knots · **Capacidad combustible|Fuel** 4.000l · **Capacidad agua|Fresh water** 800l · **Arquitectura naval & Ingeniería|Naval architecture & engineering** Monte Carlo Yachts · **Diseño exterior e interior|Exterior & interior design** Nuvolari Lenard.

MCY76

Possibilidades de personalización prácticamente únicas en un barco de esta eslora y un sentido homenaje rendido por Carlo Nuvolari y Dan Lenard al primer modelo que ellos mismos diseñaron para Monte Carlo Yachts diez años atrás y que supuso el inicio de esta exitosa gama. Ellos mismos reconocen que han sabido sacarle mayor partido al espacio y que han encontrado soluciones para incrementar la privacidad, el confort y la personalización. Crear diversos ambientes en el gran salón de la cubierta principal es uno de los grandes aciertos de la distribución interior, así como la disposición y amplitud de las dos suites, armador y VIP, y de los dos camarotes de invitados, ambos dobles y con sus correspondientes baños, situados en la cubierta inferior. Una vez más hay que destacar el acertado diseño del hard top del flybridge, así como el tratamiento dado a la cubierta de proa, convertida en un gran salón al aire libre.



The new MCY76 offers unique customisation opportunities in its size category and is a tribute Carlo Nuvolari and Dan Lenard pay to the first model they designed for Monte Carlo Yachts ten years ago and that represented the start of this successful line. They have been able to make better use of space and have introduced solutions to increase privacy, comfort and personalization. The presence of multiple living spaces on the main deck is one of the standout features of the improved interior layout, as is the enhanced interior volume of the owner's and VIP suites as well as of the two double guest cabins with en-suite bathroom on the lower deck. Once again we must highlight the clever design of the hard top of the flybridge as well as the mesmerizing bow area, which delivers an incredible alfresco lounge.

Eslora total|Length overall 23,06m · **Manga|Beam** 5,75m · **Desplazamiento|Displacement** 48t · **Capacidad combustible|Fuel** 5000l · **Capacidad agua|Fresh water** 1000l · **Motorización|Engines** 2xMAN V12 (1.400hp) – 2xMAN V12 (1.550hp) · **Velocidad máxima|Maximum speed** 30 nudos|knots · **Velocidad crucero|Cruise speed** 24 nudos|knots · **Arquitectura naval & Ingeniería|Naval architecture & engineering** Monte Carlo Yachts · **Diseño exterior e interior|Exterior & interior design** Nuvolari Lenard.

