

## MCY 66 DE MONTE CARLO YACHTS . ESSAI EN MER

AVANT-PREMIÈRES, BATEAUX / BY LUCA D'AMBROSIO / MAY 31, 2019

IMPRIMER L'ARTICLE

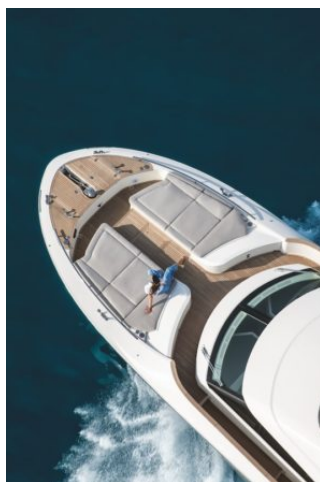


Monter à bord du nouveau MCY 66 de Monte Carlo Yachts avec son concepteur est une opportunité à ne pas manquer. La présence de Dan Lenard nous permet de comprendre les nombreuses particularités de ce yacht qui, en à cause sa beauté, risqueraient d'être éclipsées.

La première de ces caractéristiques, pardonnez la vénerité de mon affirmation, concerne le rapport qualité-prix de ce bateau qui, construit avec le soin et la qualité typiques des superyachts, est offert en vente à un prix inexplicablement aligné avec le reste du marché.



Tout cela est rendu possible par



une technique de construction innovante pour laquelle Monte Carlo Yachts a réalisé tout le chantier ex novo et qui parvient à combiner automatisation et capacité de personnalisation, technologie et utilisation de matériaux de grande qualité.

Cette méthode unique se traduit par des bateaux extraordinaires qui, malgré la **recherche constante d'un euphémisme raffiné**, ne peuvent pas cacher une supériorité de construction importante.

Un euphémisme qui devient encore plus évident dans la présentation des trois nouveaux modèles, le **MCY 66**, le **MCY 70** et le **MCY 76**, qui, tout en étant des bateaux de nouvelle conception, maintiennent le même nom que les modèles précédents, en offrant une continuité d'image précieuse et raffinée.

## L'essai en mer du MCY 66 de Monte Carlo Yachts



Ce qui nous accompagne pendant notre essai à bord du MCY 66 est un paysage lagunaire très charmant.

Le yacht traverse doucement l'eau calme tandis que nous avançons sur le canal qui nous mènera en haute mer. Il ya 11 passagers à bord, vraiment nombreux, mais, dès que nous fermons la porte coulissante qui sépare le salon du cockpit, chacun peut facilement trouver une place pour s'asseoir.

L'insonorisation est au plus haut niveau, le son des deux Man V8 de 1200 chevaux est à peine audible alors que nous naviguons à une vitesse de déplacement de 10 nœuds. La construction de la structure est également remarquable, comme montré par l'absence totale de vibrations qui, surtout aux régimes intermédiaires, affectent

normalement les autres bateaux.

Ce yacht de 20 mètres navigue de manière stable et en toute sécurité, le studio Nuvolari Lenard n'a fait aucun compromis lorsqu'il l'a conçu, son comportement est résolument marin, même maintenant que nous naviguons avec un vent tendu qui heurte le bateau sur son côté.

Je monte sur le pont supérieur et je me mets aux commandes. Ces conditions météorologiques sont parfaites pour tester la position de conduite la plus exposée. Toutefois, malgré le vent, le pont du MCY 66 reste parfaitement sec et bien protégé contre les jets d'eau. La forme évasée de la proue, faite exactement comme toutes les bonnes proues le devraient, reflète les flux d'eau sans exception.

Je pose mes mains sur les manettes électroniques – Aventics bien sûr – et je commence à accélérer lentement. J'aime ce système de contrôle doux et précis car il permet de doser parfaitement la grande puissance que le V8 de Man délivre sans délai.



Le MCY 66 de Monte Carlo Yachts commence à planer à 12 nœuds et, tout de suite, la coque est libérée des frottements et commence à glisser sur l'eau sans changer son assiette. Je pousse les manettes un peu plus en avant et je me retrouve à naviguer à 15 nœuds, à seulement 1 500 tr / min, avec une assiette substantiellement parfaite.

Ce sont des vitesses précieuses que pas tous les bateaux sont capables d'atteindre. Pouvoir naviguer entre 12 et 16 nœuds dans une mer agitée est très important. On peut se déplacer dans le plus grand confort, en ajustant la vitesse pour naviguer "avec les vagues" si on navigue avec la mer à l'arrière ou, vice versa, sans heurts avec la mer à l'avant.

J'accélère et, à 2 000 tr / min, le yacht un peu moins de 25 nœuds, une autre vitesse importante qui, à bas régime, permet des transferts rapides sans sacrifier le confort de navigation qui, bien qu'à cette vitesse, reste toujours parfait à bord du MCY 66 de Monte Carlo Yachts.





Sans ralentir, j'effectue une série de



virages de plus en plus serrés. Oui, je le sais, un flybridge n'est pas fait pour ça, on ne devrait pas le faire mais ... mais ce yacht le permet, alors je tourne et accélère à nouveau.

Totalement inconscient de ses vingt mètres et quarante tonnes à pleine charge, le MCY 66 s'incline et court dans un rayon de virage très étroit. Je garde le rayon de braquage jusqu'à ce que nous atteignons notre sillage et, malgré les dimensions de la vague, nous la traversons sans secousses et sans impacts.

Je redresse la barre et pousse les manettes du gaz à fond. Nous atteignons rapidement une vitesse d'un peu plus de 31 nœuds, j'ajuste les flaps et le bateau accélère pour atteindre une vitesse considérable de 33,7 nœuds à 2.380 tr / min.

Je laisse que les autres journalistes prennent la barre et je descends sur le pont principal, puis dans la zone nuit.

La tranquillité règne partout, le niveau sonore est incroyablement bas même lorsque les collègues décident de pousser les manettes à fond et avancer à grande vitesse.

Dan Lenard est avec moi; ensemble, nous descendons dans la cabine du propriétaire qui, bien que constituant la pièce la plus proche de la salle des machines, nous permet de discuter tranquillement de la traversée atlantique qu'il vient de terminer.

Ce MCY 66 de Monte Carlo Yachts est un yacht remarquable. Il parvient à combiner des performances sportives avec un haut niveau de confort.



Doté d'un comportement irréprochable en mer, c'est un yacht construit sans compromis, définitivement fait pour naviguer.

## Le MCY 66 de Monte Carlo Yachts – Description

### Design



Dans un monde de bateaux qui risquent de se ressembler, Monte Carlo Yachts construit des bateaux caractérisés par un design emblématique et incomparable. Ce sont des yachts qui transmettent une sensation de luxe qui ne manque jamais de se dissocier des concepts d'élégance et de sophistication.

Destinés donc à ne pas montrer les signes du temps, ce sont des bateaux conçus spécifiquement pour continuer à exhiber une beauté qui peut mûrir mais qui ne vieillit jamais. Et le MCY 66 ne fait pas exception et, un peu comme pour Sophie Marceau, deviendra de plus en plus fascinant au fil du temps.

### Intérieurs

Bien étant très important, l'aspect esthétique, toutefois, rend justice seulement en partie au travail effectué par le chantier et, pour réaliser ça, il suffit de franchir le seuil du pont principal. Cet espace accueille et étonne en même temps, en soulignant l'utilisation extensive de matériaux précieux et naturels, luxueux et élégants.

Marbre, bois et cuir, habilement assemblés, remplissent les yeux d'une beauté raffinée qui imprègne et envahit tous les pièces de ce yacht.

La cuisine en U sépare et unit l'extérieur et l'intérieur du pont principal, simplement en utilisant l'ouverture complète des portes vitrées.



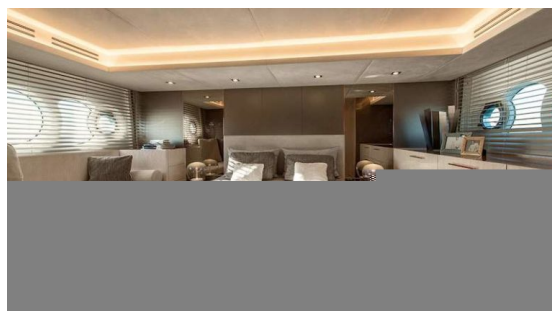
Parfaitement positionnée, la cuisine sert les deux environnements en réduisant les distances et permet de préparer les repas dans l'endroit le plus approprié.

Une seule marche sépare les deux grands salons qui caractérisent cet espace lumineux qui communique avec l'extérieur par des fenêtres offrant des vues suggestives sur des panoramas en constante évolution.

Le poste de pilotage, bien que doté de tout le nécessaire pour naviguer, s'intègre dans la conception globale et parvient à minimiser sa présence en maximisant ainsi l'apparence générale.

En descendant sur le pont inférieur, il y a un couloir spacieux qui donne accès tant aux cabines qu'à la salle de bain de la cabine double avec lits simples qui, intelligemment équipée d'un double accès, peut être utilisée comme "daily toilet", en offrant une précieuse intimité à toute la zone nuit.

La cabine propriétaire utilise tous les 5,20 mètres de largeur disponibles pour créer un espace tout simplement énorme. En fermant la porte d'accès, on obtient un mini-appartement qui, indépendant du reste du yacht, est équipé de son propre couloir, une grande salle de bain et une chambre avec plus de vingt mètres carrés d'extension.



De chaque côté du lit ( King Size et équipé de tables de nuit extra large), il y a un canapé et un meuble linéaire dont la hauteur bien s'intègre avec la présence des fenêtres latérales qui, si d'un côté rendent l'intérieur très lumineux, de l'autre représentent le trait distinctif et inimitable de ces bateaux.

Au pied du lit, une très belle boiserie et une télé rétractable complètent le décor d'une cabine où l'architecture d'intérieur parvient à égaler une beauté objectivement remarquable.

Également remarquable est l'espace offert par la cabine VIP qui, légèrement surélevée et positionnée à l'avant, accueille un autre lit

King Size ainsi que des espaces résolument abondants et des finitions du même niveau que la cabine propriétaire.

## Extérieurs

C'est grâce au bureau de conception **Nuvolari Lenard** que ce yacht peut profiter d'un design de la proue si particulier qui, tout en augmentant la sécurité de la circulation à bord pendant la navigation, crée aussi de grands espaces de relaxation, caractérisés par un effet "penthouse", qui est normalement typique piscines au fil de l'eau.

En se conjuguant à l'avant dans un couloir centrale, les passavants mènent à deux bains de soleils latéraux qui offre une vue sur des horizons ininterrompus et des paysages fabuleux.

Le *Flybridge* du MCY 66 est un autre chef-d'œuvre du design. Grâce au Hard Top ouvrable, il crée un véritable pont supérieur qui, en carbone et doté de systèmes d'éclairage, finira inévitablement par devenir l'espace le plus apprécié du yacht.

Doté d'un grand nombre de canapés, chacun avec sa propre destination d'usage, il sera l'endroit le plus fréquenté pendant la navigation et le soir, lorsque, inévitablement, il finira par accueillir les événements les plus prestigieux de toute la baie.

## Les performances du MCY 66 de Monte Carlo Yachts

Tr/min	Vitesse en nœuds	l/h	L/Nm	
600	6,6	8	1,21	
1.000	10,0	42	4,20	
1.250	11,7	90	7,69	
<b>1.340</b>	<b>12,2</b>	<b>100</b>	<b>8,20</b>	<b>Vitesse min. de plané</b>
1.500	14,7	150	10,20	
1.750	18,7	220	11,76	
2.000	24,8	295	11,90	
2.100	26,4	325	12,31	
2.200	28,4	360	12,68	
2.300	31,2	400	12,82	
2.380	33,7	440	13,06	

Conditions de l'essai: 11 personnes à bord – mer peu agitée – vent réel 16/18 nœuds- carburant 80%

Détails techniques		
Longueur hors-tout	20.11 m	66 ft
Bau Maxi	5.20 m	17 ft
Déplacement à dsec	36 t	
Capacité Carburant	3.500 lt	925 US gal
Capacité Eau Douce	750 lt	198 US gal
Moteurs	2 x MAN V8 (1000 hp)	
	2 x MAN V8 (1200 hp)	
Catégorie de conception	CE-A	



### Luca D'Ambrosio

Editor-in-Chief and Journalist. With more than 30 years spent in the publishing industry and 20 sailing and racing with his boats Luca have a very deep working nautical knowledge.